

	スーパーカブ50プロ	スーパーカブ110プロ	
車名・型式	ホンダ・2BH-AA07	ホンダ・8BJ-JA61	
全長(mm)	1,860		
全幅(mm)	720	730	
全高(mm)	1,050	1,065	
軸距(mm)	1,225		
最低地上高(mm)*	131	130	
シート高(mm)*	740		
車両重量(kg)	108	111	
乗車定員(人)	1		
燃料消費率* <sup>1</sup> (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値* <sup>2</sup> (km/h)	68.5(60)<1名乗車時>	
	WMTCモード値*(クラス)* <sup>3</sup>	67.4(クラス 1)<1名乗車時>	
93.0(30)<1名乗車時>	69.4(クラス 1)<1名乗車時>		
最小回転半径(m)	1.9		
エンジン型式	AA04E	JA59E	
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒		
総排気量(cm <sup>3</sup> )	49	109	
内径×行程(mm)	37.8×44.0	47.0×63.1	
圧縮比*	10.0		
最高出力(kW[PS]/rpm)	2.7[3.7]/7,500	5.9[8.0]/7,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	3.8[0.39]/5,500	8.8[0.90]/5,500	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>		
始動方式*	セルフ式(キック式併設)		
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式*	圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量(L)	4.3	4.1	
クラッチ形式*	湿式多板ダイヤフラムスプリング式	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式4段リターン*		
変速比	1速	3.181	3.142
	2速	1.705	1.833
	3速	1.190	1.333
	4速	0.916	1.071
減速比(1次*/2次)	4.058/3.307	3.421/2.142	
キャスト角(度)*	26° 30'		
トレール量(mm)*	57		
タイヤ	前	70/100-14M/C 37P	
	後	80/100-14M/C 49P	
ブレーキ形式	前	機械式リーディング・トレーリング	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式	バックボーン		

※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。  
 ※スーパーカブ、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。  
 ※この主要諸元は2022年5月現在のものです。