

環境仕様 スーパーカブ110

| | | | | | |
|----------|--|-------------------------|--|---------------------|--|
| 基本情報 | 車名・通称名 | | ホンダ・スーパーカブ110 | | |
| | 乗車定員(人) | | 2 | | |
| | 車両型式 | | 8BJ-JA59 | | |
| | エンジン | 型式 | JA59E | | |
| | | 総排気量 (cm ³) | 109 | | |
| | | 種類 | 空冷4ストロークOHC単気筒 | | |
| | | 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | |
| | | 最高出力(kW[PS]/rpm) | 5.9[8.0]/7,500 | | |
| | | 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 8.8[0.90]/5,500 | | |
| | 駆動装置 | 変速機 | 常時噛合式4段リターン | | |
| 車両重量(kg) | | 101 | | | |
| 備考 | | - | | | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率*1 (km/L) | 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) | | 68.0(60)〈2名乗車時〉 | |
| | | WMTCモード値*(クラス)*3 | | 67.9(クラス 1)〈1名乗車時〉 | |
| | 排出ガス | 適合規制レベル | | 平成32年規制に適合 | |
| | | WMTCモード規制値(g/km) | CO | 1.00 | |
| | | | HC | 0.10 | |
| | | | NMHC | 0.068 | |
| | NOx | | 0.060 | | |
| | | 参考 | エンジン改良 三元触媒(モノリス) シールド式ブローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑止装置 車載式故障診断装置 | | |
| | 騒音 | 適合規制レベル | | 平成28年規制に適合 | |
| | | 加速騒音規制値(dB) | | 国連協定規則第41号第5改定版による。 | |
| 参考 | | - | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛*1 | | 自工会2006年目標達成済(60g以下) | | |
| | 水銀*2 | | 自工会目標達成済 | | |
| | 六価クロム | | 自工会目標達成済(2008年以降使用禁止) | | |
| | カドミウム | | 自工会目標達成済(2007年以降使用禁止) | | |
| | ※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く) ※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯) | | | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | | 1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。 | | |

■ 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■ 排出ガス - 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。

■ 騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この環境仕様書は2025年10月現在のものであります。