

主要諸元

Rebel 250

〔 〕内はE-Clutch、()内はS Edition E-Clutch

Rebel 250		
車名・型式		
ホンダ・8BK-MC49		
全長/全幅/全高(mm)		
2,205/810/1,090		
軸距(mm)		
1,490		
最低地上高(mm)★		
134		
シート高(mm)★		
690		
車両重量(kg)		
171【174】(175)		
乗車定員(人)		
2		
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	47.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	34.9(クラス 2-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		
2.8		
エンジン型式		
MC49E		
エンジン種類		
水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒		
総排気量(cm³)		
249		
内径×行程(mm)		
76.0×55.0		
圧縮比★		
10.7		
最高出力(kW[PS]/rpm)		
19[26]/9,500		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		
22[2.2]/6,500		
燃料供給装置形式		
電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉		
始動方式★		
セルフ式		
点火装置形式★		
フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式★		
圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量(L)		
11		
クラッチ形式★		
湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式		
常時噛合式6段リターン		
変速比	1速	3.416
	2速	2.250
	3速	1.650
	4速	1.350
	5速	1.166
	6速	1.038
減速比(1次★/2次)		
2.807/2.571		
キャスト角(度)★		
28° 00′		
トレール量(mm)★		
110		
タイヤ	前	130/90-16M/C 67H
	後	150/80-16M/C 71H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS)
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式		
ダイヤモンド		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)
■製造事業者／Thai Honda Co.,Ltd. ■製造国／タイ ■輸入事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※ 本仕様は予告なく変更する場合があります。
※ REBEL、Honda E-Clutch、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※ この主要諸元は2025年1月現在のものです。