

主要諸元 NX400

車名・型式	ホンダ・8BL-NC65	
全長/全幅/全高(mm)	2,150/830/1,390	
軸距(mm)	1,435	
最低地上高(mm)*	150	
シート高(mm)*	800	
車両重量(kg)	199	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	41.0(60)<2名乗車時>
	WMTCモード値* (クラス)*3	28.1(クラス 3-2)<1名乗車時>
最小回転半径(m)	2.5	
エンジン型式	NC65E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm ³)	399	
内径×行程(mm)	67.0×56.6	
圧縮比*	11.0	
最高出力(kW[PS]/rpm)	34[46]/9,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/7,500	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	17	
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.285
	2速	2.105
	3速	1.600
	4速	1.300
	5速	1.150
	6速	1.043
減速比(1次*/2次)	2.029/3.000	
キャスト角(度)*	27° 30'	
トレール量(mm)*	108	
タイヤ	前	110/80R19M/C 59H
	後	160/60R17M/C 69H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※Honda E-Clutch、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2026年5月現在のものです。