

環境仕様 リード125

基本情報	車名・通称名	ホンダ・リード125				
	乗車定員(人)	2				
	車両型式	8BJ-JK12				
	エンジン	型式	JK12E			
		総排気量(cm ³)	124			
		種類	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒			
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
		最高出力(kW[PS]/rpm)	8.3[11]/8,750			
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	12[1.2]/5,250			
	駆動装置	変速機	無段変速式(Vマチック)			
	車両重量(kg)	116				
	備考	-				
環境性能情報	燃料消費率* ¹ (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値* ² (km/h)	53.0(60)<2名乗車時>			
		WMTCモード値★(クラス)* ³	49.3(クラス1)<1名乗車時>			
	排出ガス	適合規制レベル	平成32年規制に適合			
		WMTCモード規制値(g/km)	CO	1.00		
			HC	0.10		
			NMHC	0.068		
			NOx	0.06		
	参考			エンジン改良 三元触媒(モノリス) シールド式プローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑制装置 車載式故障診断装置		
	騒音	適合規制レベル	平成28年規制に適合			
		加速騒音規制値(dB)	国連協定規則第41号第5改定版による。			
		参考	-			
環境への取り組み	環境負荷物質削減	鉛* ¹	自工会2006年目標達成済(60g以下)			
		水銀* ²	自工会目標達成済			
		六価クロム	自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)			
		カドミウム	自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)			
		※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)				
		※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯)				
		リサイクル	1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。			
		リサイクル				
		リサイクル				
		リサイクル				

■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■排出ガス - 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。

■騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

* 1 燃費消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備や仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

* 2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃費消費率です。

* 3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この主要諸元は2025年12月現在のものです。