

環境仕様 ICON e:

基本情報	車名・通称名	ホンダ・ICON e:
	乗車定員(人)	1
	車両型式	ZAD-EF23
	車両重量(kg)	87
	電動機 (モーター)	型式 EF21M 定格出力(kW) 0.58 ^{*1} 種類 交流同期電動機
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm) 1.8[2.4]/618 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm) 85[8.7]/110 一充電走行距離 ^{*2} (km/h) 81.0(30km/h定地走行テスト値) 国土交通省届出値 <1名乗車時>
	動力用主電池	種類 リチウムイオン電池 個数 1 電圧(V) 48 容量(Ah) 30.6
	備考	-
	騒音	適合規制レベル 平成28年規制に適合 加速騒音規制値(dB) 国連協定規則第41号第5改定版による。 参考 -
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1} 自工会2006年目標達成済(60g以下) 水銀 ^{*2} 自工会目標達成済 六価クロム 自工会目標達成済(2008年以降使用禁止) カドミウム 自工会目標達成済(2007年以降使用禁止) ※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く) ※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯)
環境への取り組み	リサイクル	1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。

■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

* 1 道路運送車両法上の第一種原動機付自転車に分類

* 2 一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

* 2 一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この環境仕様書は2026年2月現在のものです。