

主要諸元 GB350/GB350 S/GB350 C

		GB350	GB350 S	GB350 C
車名・型式		ホンダ・8BL-NC59		ホンダ・8BL-NC64
全長/全幅/全高(mm)		2,180/790/1,105	2,175/780/1,100	2,205/790/1,105
軸距(mm)		1,440		
最低地上高(mm)★		166	168	165
シート高(mm)★		800		
車両重量(kg)		179	178	186
乗車定員(人)		2		
燃料消費率*1	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	47.0(60)〈2名乗車時〉		
(km/L)	WMTCモード値★ (クラス)*3	39.4(クラス 2-1) 〈1名乗車時〉		38.6(クラス 2-1) 〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		2.3		
エンジン型式		NC59E		
エンジン種類		空冷4ストロークOHC単気筒		
総排気量(cm³)		348		
内径×行程(mm)		70.0×90.5		
圧縮比★		9.5		
最高出力(kW[PS]/rpm)		15[20]/5,500		
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		29[3.0]/3,000		
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉		
始動方式★		セルフ式		
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式★		圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量(L)		15		
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式		常時噛合式5段リターン		
変速比	1速	3.071		
	2速	1.947		
	3速	1.407		
	4速	1.100		
	5速	0.900		
減速比(1次★/2次)		2.095/2.500		
キャスター角(度)★		27° 30′		27° 50′
トレール量(mm)★		120		
タイヤ	前	100/90-19M/C 57H		
	後	130/70-18M/C 63H	150/70R17M/C 69H	130/70-18M/C 63H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク		
	後	油圧式ディスク		
懸架方式	前	テレスコピック式		
	後	スイングアーム式		
フレーム形式		セミダブルクレードル		

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この主要諸元は2025年8月現在のものです。