

主要諸元 フォルツァ

車名・型式		ホンダ・8BK-MF17	
全長/全幅/全高(mm)		2,145/750/1,360(スクリーン最上位置は1,505)	
軸距(mm)		1,510	
最低地上高(mm)★		145	
シート高(mm)★		780	
車両重量(kg)		186	
乗車定員(人)		2	
燃料消費率*1	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	41.5(60)〈2名乗車時〉	
(km/L)	WMTCモード値★ (クラス)*3	32.0(クラス 2-2)〈1名乗車時〉	
最小回転半径(m)		2.4	
エンジン型式		MF17E	
エンジン種類		水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	
総排気量(cm³)		249	
内径×行程(mm)		67.0×70.7	
圧縮比★		10.2	
最高出力(kW[PS])/rpm)		17[23]/7,750	
最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm)		24[2.4]/6,250	
始動方式★		セルフ式	
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃料タンク容量(L)		11	
変速機形式		無段変速式(Vマチック)	
タイヤ	前	120/70-15M/C 56P	
	後	140/70-14M/C 62P	
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)	
	後	油圧式ディスク(ABS)	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	ユニットスイング式	
フレーム形式		アンダーボーン	

- 道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)
- 製造事業者／Thai Honda Co., Ltd.
- 製造国／タイ
- 輸入事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。