

主要諸元 Dio110

車名・型式	ホンダ・8BJ-JK03	
全長/全幅/全高(mm)	1,870/685/1,100	
軸距(mm)	1,255	
最低地上高(mm)*	150	
シート高(mm)*	760	
車両重量(kg)	96	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	59.4(60)<2名乗車時>
	WMTCモード値* (クラス)*3	55.6(クラス1)<1名乗車時>
最小回転半径(m)	1.8	
エンジン型式	JK03E	
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	
総排気量(cm ³)	109	
内径×行程(mm)	47.0×63.1	
圧縮比*	10.0	
最高出力(kW [PS] /rpm)	6.4 [8.7] /7,500	
最大トルク(N・m [kgf・m] /rpm)	9.0 [0.92] /5,750	
始動方式*	セルフ式	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃料タンク容量(L)	4.9	
変速機形式	無段変速式(Vマチック)	
タイヤ	前	80/90-14M/C 40P
	後	90/90-14M/C 46P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フレーム形式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd.

■製造国/ベトナム

■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※Dio、eSP、Honda Smart Key System、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2026年5月現在のものです。