

# 主要諸元    Dio110

|                       |                            |                         |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------|
| 車名・型式                 |                            | ホンダ・8BJ-JK03            |
| 全長/全幅/全高(mm)          |                            | 1,870/685/1,100         |
| 軸距(mm)                |                            | 1,255                   |
| 最低地上高(mm)★            |                            | 150                     |
| シート高(mm)★             |                            | 760                     |
| 車両重量(kg)              |                            | 96                      |
| 乗車定員(人)               |                            | 2                       |
| 燃料消費率*1<br>(km/L)     | 国土交通省届出値:<br>定地燃費値*2(km/h) | 59.4(60)〈2名乗車時〉         |
|                       | WMTCモード値★<br>(クラス)*3       | 55.6(クラス 1)〈1名乗車時〉      |
| 最小回転半径(m)             |                            | 1.8                     |
| エンジン型式                |                            | JK03E                   |
| エンジン種類                |                            | 空冷4ストロークOHC単気筒          |
| 総排気量(cm³)             |                            | 109                     |
| 内径×行程(mm)             |                            | 47.0×63.1               |
| 圧縮比★                  |                            | 10.0                    |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)      |                            | 6.4[8.7]/7,500          |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) |                            | 9.0[0.92]/5,750         |
| 始動方式★                 |                            | セルフ式                    |
| 燃料供給装置形式              |                            | 電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉 |
| 点火装置形式★               |                            | フルトランジスタ式バッテリー点火        |
| 燃料タンク容量(L)            |                            | 4.9                     |
| 変速機形式                 |                            | 無段変速式(Vマチック)            |
| タイヤ                   | 前                          | 80/90-14M/C 40P         |
|                       | 後                          | 90/90-14M/C 46P         |
| ブレーキ形式                | 前                          | 油圧式ディスク                 |
|                       | 後                          | 機械式リーディング・トレーリング        |
| 懸架方式                  | 前                          | テレスコピック式                |
|                       | 後                          | ユニットスイング式               |
| フレーム形式                |                            | アンダーボーン                 |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者／Honda Vietnam Co., Ltd.

■製造国／ベトナム

■輸入事業者／本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※Dio、eSP、Honda Smart Key System、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2025年2月現在のものです。