環境仕様 ダックス125

	車名・通称名 ホンダ・ダックス125			
基本情報	車名・通称名			
	乗車定員(人)			2
	車両型式			8BJ-JB06
	エンジン	型式		JB04E
		総排気量(cm³)		123
		種類		空冷4ストロークOHC単気筒
情報		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
郑		最高出力(kW[PS]/rpm)		6.9[9.4]/7,000
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)		11[1.1]/5,000
	駆動装置	変速機		常時噛合式4段リターン
	車両重量(kg)			107
	備考			-
環境性能情報	燃料消費率*1	国土交通省届出值:定地燃費值*2(km/h)		55.0(60)(2名乗車時)
	(km/L)	WMTCモード値★(クラス)*³		65.7(クラス 1) 〈1名乗車時〉
	排出ガス	適合規制レベル		平成32年規制に適合
		WMTCモード規制値(g/km)	CO	1.00
			HC	0.10
			NMHC	0.068
			NOx	0.060
		参考		エンジン改良
			三元触媒(モノリス)	
			シールド式ブローバイ・ガス還元装置	
				燃料蒸発ガス抑止装置
				車載式故障診断装置
	騒音 適合規制レベル		平成28年規制に適合	
		加速騒音規制値(dB)		国連協定規則第41号第5改定版による。
		参考		-
	環境負荷物質削減	公 ※1		自工会2006年目標達成済(60g以下)
		水銀**2		自工会目標達成済
		六価クロム		自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)
		カドミウム		自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
		※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,8		850g(バッテリーを除く)
	※2 交通安全上必須な部品の極微量 (ナビゲーション等の液晶ディスプレーディスチャージヘッドランプ、室内蛍光			
環	リサイクリ			
境へ				1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価
田口			システムに基づいてチェックを実施し、その向上	
環境への取り組み				を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部
組み				品にまで材料名表記を実施しています。

- ■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
- ■排出ガス 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。

- ■騒音 適合規制レベル
 - 適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。
- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

[※]この環境仕様書は2024年9月現在のものです。