

環境仕様 クロスカブ50/クロスカブ110

		クロスカブ50	クロスカブ110		
基本情報	車名・通称名	ホンダ・クロスカブ50	ホンダ・クロスカブ110		
	乗車定員(人)	1	2		
	車両型式	2BH-AA06	8BJ-JA60		
	エンジン	型式 総排気量(cm ³) 種類 使用燃料 最高出力(kW[PS]/rpm) 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	AA04E 49 空冷4ストロークOHC単気筒 無鉛レギュラーガソリン 2.7[3.7]/7,500 3.8[0.39]/5,500	JA59E 109 - 5.9[8.0]/7,500 8.8[0.90]/5,500	
	駆動装置	変速機	常時噸合式4段リターン	-	
	車両重量(kg)	100	107	-	
	備考				
	燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値★(クラス)*3	94.0(30)<1名乗車時> 69.4(クラス1)<1名乗車時>	67.0(60)<2名乗車時> 67.9(クラス1)<1名乗車時>	
	環境性能情報	排出ガス	適合規制レベル	平成28年規制に適合	
WMTCモード規制値(g/km)			CO HC NMHC NOx	1.14 0.30 -	1.00 0.10 0.068 0.060
参考			エンジン改良 三元触媒(モノリス) プローバイ・ガス還元装置 車載式故障診断装置	エンジン改良 三元触媒(モノリス) シールド式プローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑止装置 車載式故障診断装置	
騒音			適合規制レベル 加速騒音規制値(dB)	平成28年規制に適合 国連協定規則第41号第5改定版による。	-
環境負荷物質削減		参考			
		鉛*1	自工会2006年目標達成済(60g以下)		
		水銀*2	自工会目標達成済		
		六価クロム	自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)		
リサイクル	※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く) ※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯)	1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。			

■ 國土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■ 排出ガス - 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(國土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。

■ 騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この環境仕様書は2024年9月現在のものです。