

 **HONDA**

CRF250L / CRF250 RALLY





Photo: [左上]CRF250L、[左下][右]CRF250L(s)



イメージCG



イメージCG

力強さと扱いやすさを求めたエンジン

エンジンは249cm³水冷4ストロークDOHC単気筒。低回転域からリニアに力強く反応するエンジン特性とすることで、街中からオフロードまで様々な走行シーンにおける扱いやすさを追求した。また、クラッチレバーの操作荷重軽減に貢献するアシスト機能とシフトダウン時の急激なエンジンブレーキによる後輪ホッピングを軽減するスリッパ機能を備えたアシスト&スリッパ[®]クラッチ*を採用している。

*「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です。

強さと軽さを両立させたシャシー

スチール製のツインチューブフレーム、アルミ製のスイングアームやトップブリッジ・ボトムブリッジなどの採用により、軽快な走りを実現する剛性バランスと軽量化を追求している。また、十分なストローク量をもたせた倒立式フロントフォークにより最低地上高を確保し、オフロード走行における高い走破性も実現している。



リアキャンセル機能付きのABS

ウェーブタイプのディスクローターを採用した前・後ブレーキには、ブレーキング時の安心感を高めるABS(アンチロック・ブレーキ・システム)を装備。オフロード走行時には、リア側のABSをオフにできる機能が備わっている。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。※写真はCRF250L(s)。

見やすく多機能なデジタルメーター

バーグラフで表示されるエンジン回転数をはじめ、ギアポジション/平均燃費/燃料消費量/平均速度などの表示機能を集約した多機能デジタルメーターを採用している。※メーターまわりの写真は機能説明のため任意に点灯したものです。

その他の装備

●ブラックアルマイトにポリッシュ加工を施したホイールリム ●小物を収納できるキー付ツールボックス ●ハザードランプを高速点滅することで急ブレーキをいち早く後続車に伝えるエマージェンシーストップシグナル ●小枝や飛石から手を守るナックルガード ●安定性に配慮したサイドスタンド ●プッシュ式ヘルメットホルダー ●強化ハンドルロック機構&強化キーシリンダー ※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。



Photo:CRF250 RALLY(s)

Honda Genuine Accessories



トップボックス 38L (ワン・キー・システムタイプ)

08L71-MJP-G50

¥38,720(消費税抜本体価格 ¥35,200)

(取付時間 1.0H)

約38Lの容量でヘルメットの収納が可能です。ワン・キー・システムにより、車両の鍵で開閉・着脱が可能です。

●容量:約38L ●許容積載量:3.0kg

●サイズ:約395(長さ)×約450(幅)×約320(高さ)mm

●材質:ポリプロピレン樹脂/パネル:アルミニウム

■取り付けには別売のトップボックスロック、**A**ワン・キー・インナーロックシリンダー、キャリアブラケット、**B**リアキャリアサポートが必要です。※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。

トップボックスロック

08L71-K1T-E10

¥10,527(消費税抜本体価格 ¥9,570)

キャリアブラケット

08L70-MKK-D00

¥10,527(消費税抜本体価格 ¥9,570)

トップボックスインナーバッグ (トップボックス 38L用)

08L75-MJP-G51

¥12,584(消費税抜本体価格 ¥11,440)

ボックス形状に合わせてそのままボックス内に収納可能なインナーバッグ。持ち運びに便利な肩ベルト付属。



USBソケット (Type-C)

08U70-K1T-AP0(CRF250L)

08U70-K1T-AK0(CRF250 RALLY)

各¥6,050(消費税抜本体価格 各¥5,500)

(取付時間0.3H(CRF250L)、0.5H(CRF250 RALLY)) Type-C USBチャージャー。コネクタの表裏を問わずに挿入可能なType-Cコネクタの採用で、接続時の煩わしさを軽減します。使用範囲:5V3A。

●取付位置:メーター横

■取り付けには別売のUSBソケット取付アタッチメントが必要です。

USBソケット取付アタッチメント

08U71-K1T-ER0(CRF250L)

08U71-K1T-EM0(CRF250 RALLY)

各¥2,420(消費税抜本体価格 各¥2,200)



トップボックス 35L (ワン・キー・システムタイプ)

08L71-KZL-861ZA

¥27,500(消費税抜本体価格 ¥25,000)

(取付時間 1.0H)

ワン・キー・システムにより、車両の鍵で開閉・着脱が可能です。

●容量:約35L ●許容積載量:3.0kg

●サイズ:約472(長さ)×約480(幅)×約300(高さ)mm

●材質:ABS樹脂

●カラー:ブラック

■取り付けには別売の**A**ワン・キー・インナーロックシリンダー、リアキャリアベース、**B**リアキャリアサポートが必要です。※ヘルメットの形状によっては収納できません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※完全防水ではありません。

リアキャリアベース

08L71-MGZ-J01

¥6,050(消費税抜本体価格 ¥5,500)

Aワン・キー・インナーロックシリンダー

08M71-KZL-841

¥3,025(消費税抜本体価格 ¥2,750)

Bリアキャリアサポート

08L70-K1T-E10

¥20,570(消費税抜本体価格 ¥18,700)

荷掛けフック付きのリアキャリアサポート。トップボックス 38L/35L(ワン・キー・システムタイプ)装着の際に必要となります。

■取り付けには別売のキャリアブラケットまたはリアキャリアベースの装着が必要です。※単体での使用はできません。



スキッドプレート CRF250L

08P70-K1T-E50

¥24,926(消費税抜本体価格 ¥22,660)

(取付時間 0.5H)

オフロードマシンのイメージをより強調し、クランクケースを保護する軽量で強固なアルミガード。

●材質:アルミニウム

スポーツ・グリップヒーター

08T70-MJN-A02

¥28,435(消費税抜本体価格 ¥25,850)

(取付時間 0.9H(CRF250L)、1.1H(CRF250 RALLY)) ON/OFFや5段階の温度調整を、左グリップに内蔵したグリップ一体型コントロールボタン&インジケーターのみで行う構造とすることで一体感のあるスタイリングを実現。バッテリー電圧監視機能付き。

■取り付けには別売のスポーツ・グリップヒーター取付アタッチメントが必要です。※スポーツ・グリップヒーターとイモビアラームを同時装着する場合には、別売の**C**サブハーネスが必要です。※走行時の天候状況により、温度差が出る場合があります。※使用する時は手袋を着用してください。

スポーツ・グリップヒーター

取付アタッチメント

08T70-K1T-J50(CRF250L)

¥5,445(消費税抜本体価格 ¥4,950)

08T70-K1T-J10(CRF250 RALLY)

¥3,025(消費税抜本体価格 ¥2,750)

イモビアラーム

08E70-HAC-J20

¥15,730(消費税抜本体価格 ¥14,300)

(取付時間 0.5H)

センサーが振動を検知すると、点火系をカットし、警告音が鳴る盗難抑止機構です。

■取り付けには別売のイモビアラーム取付アタッチメントが必要です。※スポーツ・グリップヒーターとイモビアラームを同時装着する場合には、別売の**C**サブハーネスが必要です。※Honda二輪車正規取扱店での取り付け商品となります。

イモビアラーム取付アタッチメント

08E70-K1T-J10

¥12,100(消費税抜本体価格 ¥11,000)

Cサブハーネス

08Z00-K1T-J10

¥1,573(消費税抜本体価格 ¥1,430)

※スポーツ・グリップヒーターとイモビアラームを同時装着する場合に必要となります。(1台分1個使用)



ラリーステップ

08R79-MKS-E00

¥8,470(消費税抜本体価格 ¥7,700)

(取付時間 0.1H)

スパイク形状を持つワイドな路面によってブーツの滑りを低減。オフロード走行時の安定感とコントロール性が向上。

●材質:ステンレス ●表面処理:シルバー塗装

※写真は前モデルへの装着写真です。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。 ※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。 ※取付時間はあくまでも目安です。 ※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。



バイク用純正アクセサリー・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介します
Hondaのオフィシャルサイト



◀詳しくはこちら



CRF250L CRF250LDA\$J
車体色：スウィフトグレー



CRF250L(s) CRF250LA\$J
車体色：エクストリームレッド

メーカー希望小売価格 **¥649,000**(消費税抜本体価格 ¥590,000)

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※詳しくはHonda二輪車正規取扱店にお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※本カタログ内の走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。

※CRF、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



◀詳しくはこちら



CRF250 RALLY CRF250LRD\$J
車体色：エクストリームレッド

※HRCステッカー4枚を本体に同梱しています。



CRF250 RALLY(s) CRF250LRA\$J
車体色：エクストリームレッド

※HRCステッカー4枚を本体に同梱しています。

メーカー希望小売価格 **¥792,000**(消費税抜本体価格 ¥720,000)

主要諸元 CRF250L / CRF250 RALLY ()内は(s)

	CRF250L	CRF250 RALLY
車名・型式	ホンダ・8BK-MD47	
全長(mm)	2,210(2,230)	2,200(2,230)
全幅(mm)	900	920
全高(mm)	1,165(1,205)	1,355(1,415)
軸距(mm)	1,440(1,455)	1,435(1,455)
最低地上高(mm)*	245(285)	220(275)
シート高(mm)*	830(880)	830(885)
車両重量(kg)	141	153
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1	47.5 (60) (2名乗車時)	
(km/L)	32.4 (クラス 2-2) (1名乗車時)	
最小回転半径(m)	2.3	
エンジン型式	MD47E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	
総排気量(cm ³)	249	
内径×行程(mm)	76.0×55.0	
圧縮比*	10.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)	18[24]/9,000	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	23[2.3]/6,500	
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))	
始動方式*	セルフ式	
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式*	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	7.8	12
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.538
	2速	2.250
	3速	1.650
	4速	1.346
	5速	1.115
	6速	0.925
減速比(1次*/2次)	2.807/2.857	
キャスト角(度)*	27° 30'	
トレール量(mm)*	109	
タイヤ	前	80/100-21M/C 51P
	後	120/80-18M/C 62P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク(ABS リアキャンセル機能付き)
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ
(https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/)もご参照ください。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正オイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda二輪車正規取扱店または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル **0120-086819** (受付時間: 9時~12時 13時~17時)



Honda二輪
ホームページは
◀こちら

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2025年6月現在のものです。



0SPK25CR25LR 502®