

主要諸元

CRF1100L Africa Twin
Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission

車名・型式		ホンダ・8BL-SD15
全長/全幅/全高(mm)		2,305/960/1,475（スクリーン最上位置は 1,530）
軸距(mm)		1,570
最低地上高(mm)★		220
シート高(mm)★		840（ローポジションは 820）
車両重量(kg)		253
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	31.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	19.6(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		2.6
エンジン型式		SD13E
エンジン種類		水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒
総排気量(cm³)		1,082
内径×行程(mm)		92.0×81.4
圧縮比★		10.5
最高出力(kW[PS]/rpm)		75[102]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		112[11.4]/5,500
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		24
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		電子式6段変速(DCT)
変速比	1速	2.562
	2速	1.761
	3速	1.375
	4速	1.133
	5速	0.972
	6速	0.882
減速比(1次★/2次)		1.863/2.625
キャスト角(度)★		27° 30′
トレール量(mm)★		106
タイヤ	前	110/80R19M/C 59V
	後	150/70R18M/C 70H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式		セミダブルクレードル

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。