

主要諸元

CRF1100L Africa Twin【】内はDual Clutch Transmission

|                       |                            | CRF1100L Africa Twin<br>Adventure Sports ES | CRF1100L Africa Twin(s) |
|-----------------------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|
| 車名・型式                 |                            | ホンダ・8BL-SD15                                |                         |
| 全長/全幅                 |                            | 2,305/960                                   | 2,330/960               |
| 全高(mm)                |                            | 1,475（スクリーン最上位置は 1,530）                     | 1,485（スクリーン最上位置は 1,540） |
| 軸距(mm)                |                            | 1,570                                       | 1,575                   |
| 最低地上高(mm)★            |                            | 220                                         | 250                     |
| シート高(mm)★             |                            | 840（ローポジションは 820）                           | 870（ローポジションは 850）       |
| 車両重量(kg)              |                            | 243【253】                                    | 231【242】                |
| 乗車定員(人)               |                            | 2                                           |                         |
| 燃料消費率*1<br>(km/L)     | 国土交通省届出値:<br>定地燃費値*2(km/h) | 32.0（60）〈2名乗車時〉                             |                         |
|                       | WMTCモード値★<br>(クラス)*3       | 19.6(クラス 3-2)〈1名乗車時〉                        |                         |
| 最小回転半径(m)             |                            | 2.6                                         |                         |
| エンジン型式                |                            | SD13E                                       |                         |
| エンジン種類                |                            | 水冷 4 ストローク OHC（ユニカム）4 バルブ直列 2 気筒            |                         |
| 総排気量(cm³)             |                            | 1,082                                       |                         |
| 内径×行程(mm)             |                            | 92.0×81.4                                   |                         |
| 圧縮比★                  |                            | 10.5                                        |                         |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)      |                            | 75[102]/7,500                               |                         |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) |                            | 112[11.4]/5,500                             |                         |
| 燃料供給装置形式              |                            | 電子式〈電子制御燃料噴射装置（PGM-FI）〉                     |                         |
| 始動方式★                 |                            | セルフ式                                        |                         |
| 点火装置形式★               |                            | フルトランジスタ式バッテリー点火                            |                         |
| 潤滑方式★                 |                            | 圧送飛沫併用式                                     |                         |
| 燃料タンク容量(L)            |                            | 24                                          | 18                      |
| クラッチ形式★               |                            | 湿式多板コイルスプリング式                               |                         |
| 変速機形式                 |                            | 常時噛合式 6 段リターン【電子式 6 段変速（DCT）】               |                         |
| 変速比                   | 1 速                        | 2.866【2.562】                                |                         |
|                       | 2 速                        | 1.888【1.761】                                |                         |
|                       | 3 速                        | 1.480【1.375】                                |                         |
|                       | 4 速                        | 1.230【1.133】                                |                         |
|                       | 5 速                        | 1.064【0.972】                                |                         |
|                       | 6 速                        | 0.972【0.882】                                |                         |
| 減速比(1次★/2次)           |                            | 1.717/2.625【1.863/2.625】                    |                         |
| キャスト角(度)★             |                            | 27° 30'                                     |                         |
| トレール量(mm)★            |                            | 106                                         | 113                     |
| タイヤ                   | 前                          | 110/80R19M/C 59V                            | 90/90-21M/C 54H         |
|                       | 後                          | 150/70R18M/C 70H                            |                         |
| ブレーキ形式                | 前                          | 油圧式ダブルディスク                                  |                         |
|                       | 後                          | 油圧式ディスク                                     |                         |
| 懸架方式                  | 前                          | テレスコピック式                                    |                         |
|                       | 後                          | スイングアーム式（プロリンク）                             |                         |
| フレーム形式                |                            | セミダブルクレードル                                  |                         |

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)    ■製造事業者／本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。