

主要諸元 CL250 【 】内はE-Clutch

車名・型式	ホンダ・8BK-MC57	
全長/全幅/全高(mm)	2,175/830/1,135	
軸距(mm)	1,485	
最低地上高(mm)★	163	
シート高(mm)★	790	
車両重量(kg)	172 【175】	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	47.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	34.6 【34.0】 (クラス 2-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)	2.6	
エンジン型式	MC57E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	
総排気量(cm ³)	249	
内径×行程(mm)	76.0×55.0	
圧縮比★	10.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)	18[24]/8,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	23[2.3]/6,250	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	12	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.416
	2速	2.250
	3速	1.650
	4速	1.350
	5速	1.166
	6速	1.038
減速比(1次★/2次)	2.807/2.642	
キャスト角(度)★	27° 00′	
タイヤ	前	110/80R19M/C 59H
	後	150/70R17M/C 69H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd.

■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※Honda E-Clutch、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2025年9月現在のものです。