

主要諸元 CBR400R

| | | |
|------------------------|----------------------------|----------------------|
| 車名・型式 | ホンダ・8BL-NC65 | |
| 全長/全幅/全高(mm) | 2,080/760/1,145 | |
| 軸距(mm) | 1,410 | |
| 最低地上高(mm)* | 130 | |
| シート高(mm)* | 785 | |
| 車両重量(kg) | 195 | |
| 乗車定員(人) | 2 | |
| 燃料消費率*1 (km/L) | 国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h) | 41.0(60)<2名乗車時> |
| | WMTCモード値* (クラス)*3 | 28.1(クラス 3-2)<1名乗車時> |
| 最小回転半径(m) | 2.9 | |
| エンジン型式 | NC65E | |
| エンジン種類 | 水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒 | |
| 総排気量(cm ³) | 399 | |
| 内径×行程(mm) | 67.0×56.6 | |
| 圧縮比* | 11.0 | |
| 最高出力(kW[PS]/rpm) | 34[46]/9,000 | |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | 38[3.9]/7,500 | |
| 燃料供給装置形式 | 電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)> | |
| 始動方式* | セルフ式 | |
| 点火装置形式* | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 潤滑方式* | 圧送飛沫併用式 | |
| 燃料タンク容量(L) | 17 | |
| クラッチ形式* | 湿式多板コイルスプリング式 | |
| 変速機形式 | 常時噛合式6段リターン | |
| 変速比 | 1速 | 3.285 |
| | 2速 | 2.105 |
| | 3速 | 1.600 |
| | 4速 | 1.300 |
| | 5速 | 1.150 |
| | 6速 | 1.043 |
| 減速比(1次*/2次) | 2.029/3.000 | |
| キャスト角(度)* | 25° 30' | |
| トレール量(mm)* | 102 | |
| タイヤ | 前 | 120/70ZR17M/C (58W) |
| | 後 | 160/60ZR17M/C (69W) |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧式ダブルディスク |
| | 後 | 油圧式ディスク |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック式(倒立サス) |
| | 後 | スイングアーム式(プロリンク) |
| フレーム形式 | ダイヤモンド | |

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※CBR、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2026年5月現在のものです。