

主要諸元 CBR250RR

車名・型式		8BK-MC51
全長/全幅/全高(mm)		2,065/725/1,110
軸距(mm)		1,390
最低地上高(mm)★		148
シート高(mm)★		790
車両重量(kg)		168
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	40.1 (60)〈2名乗車時〉
(km/L)	WMTCモード値★ (クラス)*3	27.4(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		2.9
エンジン型式		MC51E
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒
総排気量(cm³)		249
内径×行程(mm)		62.0×41.3
圧縮比★		12.5
最高出力(kW[PS]/rpm)		31 [42]/13,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		25 [2.5]/10,750
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)〉
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		14
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時啮合式6段リターン
変速比	1速	3.272
	2速	2.285
	3速	1.772
	4速	1.428
	5速	1.208
	6速	1.041
減速比(1次★/2次)		2.781/3.000
キャスト角(度)★		24° 30′
トレール量(mm)★		92
タイヤ	前	110/70R17M/C 54H
	後	140/70R17M/C 66H
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※CBR、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2025年2月現在のものです。