

環境仕様				CBR1000RR-R		CBR1000RR-R FIREBLADE		CBR1000RR-R FIREBLADE SP	
基本情報	車名・通称名				ホンダ・CBR1000RR-R				
	乗車定員(人)				2				
	車両型式				8BL-SC82				
	エンジン		型式		SC82E				
			総排気量 (cm ³)		999				
			種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒				
			使用燃料		無鉛プレミアムガソリン				
			最高出力 (kW[PS]/rpm)		160[218]/14,000				
			最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)		113[11.5]/12,000				
	駆動装置		変速機		常時噛合式6段リターン				
車両重量 (kg)				200		201			
備考				-					
環境性能情報	燃料消費率*1 (km/L)		国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)			22.0(60)〈2名乗車時〉			
			WMTCモード値★(クラス)*3			15.4(クラス 3-2)〈1名乗車時〉			
	排出ガス		適合規制レベル			平成32年規制に適合			
			WMTCモード規制値(g/km)		CO		1.00		
					HC		0.10		
					NMHC		0.068		
					NOx		0.060		
	騒音		参考			エンジン改良 二次空気供給装置 三元触媒(モノリス) シールド式ブローバイ・ガス還元装置 燃料蒸発ガス抑止装置 車載式故障診断装置			
			適合規制レベル			平成28年規制に適合			
			加速騒音規制値(dB)			国連協定規則第41号第5改定版による。			
			参考			-			
			環境負荷物質削減			鉛※1			
			水銀※2			自工会目標達成済			
			六価クロム			自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)			
			カドミウム			自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)			
			※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)						
※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯)									
環境への取り組み	リサイクル				1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。				

■ 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■ 排出ガス - 適合規制レベル
排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。規制名称または規制開始年を記載。

■ 騒音 - 適合規制レベル
適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※この環境仕様書は2024年9月現在のものです。