

 HONDA

*HORNET*  
750







# SHAKE UP

アグレッシブな走りを予感させる、官能的で力強いスタイリング。  
エキサイティングな吹け上がり、軽快かつパワフルな走りをもたらすエンジン。  
操る楽しさを徹底追求したハンドリング。  
すべては、ワインディングから都会まで、様々なシーンを颯爽と駆るために。  
刺激が、歓びが、駆け抜ける。「HORNET 750」



# HORNET 750

# THE HIVE



※写真は海外仕様車で一部の写真はアクセサリ装着車です。また、一部のアクセサリは日本未発売となります。※写真は海外での走行を撮影したものです。



# POWER UNIT

## 扱いやすさと エキサイティングな走りを両立

ユニカムバルブトレイン採用  
754cm<sup>3</sup>直列2気筒エンジン

エンジンは、ユニカムバルブトレイン採用の754cm<sup>3</sup> 270度クランク直列2気筒。吸気レイアウトはコンパクト化とスムーズな吸気に貢献するダウンドラフト構造とし、全域でダイレクトなドライバビリティー特性を実現するために渦ダクト(Vortex Air Flow Duct)を採用。常用域での扱いやすさに加え、スロットル全開から3,000~8,000rpm付近のスロットルレスポンスを高め、ワインディングなどでのキビキビした走りを提供。特に7,000rpm付近からのひときわ刺激的な吹上げがりは、スポーティーでパルス感のある吸排気音を演出し、さらなるエキサイティングな走りを追求している。



3つのプリセットに加えユーザー設定の選択が可能な  
ライディングモード

日常の走行から休日へのツーリングで遭遇する様々なシチュエーションに対応し、楽しく安心して走行できるライディングモード。パワー/HSTC(Honda セレクトアブルトルクコントロール)/エンジンブレーキ制御を連動して組み合わせた3つのモードと、自分の好みに調整できるユーザーモードを設定している。

- STANDARD 市街地から郊外などの幅広いシチュエーションで走りを楽しめる
- SPORT よりスポーティーな走りを楽しめる
- RAIN 雨など滑りやすい路面での安心感を高める
- USER 好みのフィーリングに合わせた設定ができる

※HSTCはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転では対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。



# OTHER FEATURES

## 操る楽しさを高める 装備の数々

スマートフォンとの連携を可能にした  
Honda RoadSync

車両とスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じたライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHonda RoadSyncを採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。※Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。※アプリごとにご利用いただけるコンテンツが異なります。※Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync関連ホームページ([https://global.honda.jp/tech/Honda\\_RoadSync/](https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/))またはスマートフォンアプリご案内ページ(<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>)をご覧ください。※全てのスマートフォンでの動作を保証するものではありません。※Honda RoadSyncのご利用には、市販のバイク対応Bluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



# DESIGN

アグレッシブな  
走りを予感させるスタイリング



その他の装備

- 5.0インチTFTフルカラー液晶メーター
- オートキャンセルウインカー
- 高速道路の利用を快適にするETC2.0車載器
- Honda独自の盗難抑止機構「H・I・S・S(Honda Ignition Security System)」
- ハザードランプを高速点滅させて急ブレーキを後続車にいち早く伝えるエマージェンシーストップシグナル

※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは不必要な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。



# CHASSIS

軽快性と安定性をあわせもつ  
操る楽しさへ

スポーティーで軽快な走りを追求した  
フレーム

フレームは軽量高剛性のスチールフレーム。構造やレイアウトの最適化と各部パーツの軽量化により、スポーティーでミドルスポーツらしい軽快な走りのパフォーマンスによる操りやすさに貢献している。



## HORNET 750

走りの楽しさを支える  
前後サスペンション

フロントはインナーパイプ径φ41mm、ストローク量130mmのショーワ(日立Astemo株式会社)製SFF-BP\*(セパレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン)倒立フロントフォーク。リアはアクスルトラベル130mmのプロリンクサスペンションに薄肉鋼管製シングアームを組み合わせて、ばね下重量低減と各部剛性バランスの最適化により軽快性と安定性を両立。市街地、高速道路、ワインディングといった、様々な道を操ることができるハンドリング性能を追求している。



\*SFF-BPはショーワ(日立Astemo株式会社)の登録商標です。

※写真は海外仕様車で一部の写真はアクセサリ装着車です。また、一部のアクセサリは日本未発売となります。※写真は海外での走行を撮影したものです。



### リアシートバッグ

08L73-MKJ-D00  
¥19,602 (消費税抜本体価格¥17,820)  
(取付時間0.3H)

収納物の大きさにより、容量を拡張可能。バッグ左右に小物が収納できるポケット付き。専用レインカバー付属。

●容量:約15L(拡張時約22L) ●許容積載量:4.0kg  
●材質:【本体】ポリエステル製 【レインカバー】ナイロン製、PVCコーティング ●サイズ:約365(縦)×約355(横)×約243(高さ)mm(拡張時高さ約373mm) ●カラー:ブラック

※シングルシートカウルとの同時装着不可。※完全防水ではありません。※貴重品等を入れたままにしないでください。※走行する前に、しっかりとファスナーを閉めてください。※取り付けには別売のリアシートバッグ取付アタッチメント、プロテクションフィルムが必要です。

### リアシートバッグ 取付アタッチメント

08L70-MKP-T00  
¥2,057 (消費税抜本体価格¥1,870)

### プロテクションフィルム

08P71-MLB-D00  
¥3,025 (消費税抜本体価格¥2,750)

### 高い制動性能とコントロール性を 両立するブレーキシステム

ブレーキはフロントに軽量・高剛性のNISSIN(日立Astemo株式会社)製対向ピストン4ポッドラジアルマウントキャリアとφ296mmのダブルディスクを、リアには1ポッドキャリアとφ240mmのシングルディスクを搭載。

# Honda Genuine Accessories



### ラジエターグリル

08F70-MLB-D20  
¥33,880 (消費税抜本体価格¥30,800)

(取付時間0.1H)  
独自のメッシュパターンにより、飛び石等によるラジエターコアへのダメージを軽減。

●材質:ステンレス製



### タンクパッド

08P70-MGC-JQ0  
¥3,630 (消費税抜本体価格¥3,300)

(取付時間0.1H)  
貼り付けタイプ。Hondaロゴ入り。

●材質:合成ゴム



### ①シングルシートカウル (ストライプカラー:レッド)

08F72-MLB-D20ZA



### ②シングルシートカウル (ストライプカラー:グレー)

08F72-MLB-D20ZB

各¥23,595 (消費税抜本体価格¥21,450)

(取付時間各0.1H)  
リアをシャープに引き締め、スポーティイメージを高めるシートカウル。車両のキーを使用することでピリオンシートとワンタッチで交換可能です。

●材質:ABS樹脂製 ●カラー:①本体 グラファイトブラック/ストライプカラー レッド、②本体 マットガンパウダーブラック/ストライプカラー グレー

※リアシートバッグとの同時装着不可。※シングルシートカウル装着後は1人乗りになります。装着後15日以内に、自動車検査証の記載事項の変更(乗車定員2名→1名)を行ってください。※シングルシートカウルを取り外して2人乗りに戻す際にも、自動車検査証の記載事項の変更(乗車定員1名→2名)が必要です。※変更の手続きについては、管轄する運輸支局または自動車検査登録事務所にお問い合わせください。

### スポーツ・グリップヒーター

08T70-MLB-D20  
¥27,830 (消費税抜本体価格¥25,300)

(取付時間1.1H)

スロットルパイプと内蔵のヒーターの一体化により、グリップ部分を車両標準グリップ同等にまで小径化し、統一感のあるスタイリングを実現。さらに5段階の温度設定により、幅広いシチュエーションに対応。温度設定のレベルはTFTモニターに表示。前回使用時の出力レベルを記憶するメモリー機能を持ち、次回使用時に自動的に前回の出力レベルで再開します。バッテリー電圧監視機能により、電圧異常の場合は出力をOFFし、インジケーターの点滅でお知らせします。

※使用する時の気候や気温状況など外的要因により、温度差が出る場合があります。※使用する時は手袋を着用してください。※取り付けには別売りのスポーツ・グリップヒーター取付アタッチメントが必要です。

### スポーツ・グリップヒーター 取付アタッチメント

08T71-MLB-D20  
¥1,452 (消費税抜本体価格¥1,320)

### クイックシフター

08U70-MLB-D00  
¥27,830 (消費税抜本体価格¥25,300)

(取付時間0.5H)

車両のエンジン特性にあわせて最適化されたクイックシフター。クラッチ操作無しで素早いシフトアップ/ダウンが可能です。(発進・停止を除く)

オートブリップ機能付きでスムーズ且つ瞬時にシフトダウンを可能にすることで、長距離走行時のライダーの負担を軽減します。装着後、シフトアップ/ダウンそれぞれをOFF~レベル3の感度調整が可能です。

※一部の写真は海外モデルへの装着写真です。  
※価格はメーカー希望小売価格(消費税1.0%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。







▲詳しくはこちら

## CB750 HORNET

メーカー希望小売価格

¥1,039,500(消費税抜本体価格¥945,000)



車体色:デジタルシルバーメタリック CB750A②J



車体色:マットバリスティックブラックメタリック CB750A③J

### 主要諸元 CB750 HORNET

車名・型式	ホンダ・8BL-RH24
全長(mm)	2,090
全幅(mm)	780
全高(mm)	1,085
軸距(mm)	1,420
最低地上高(mm)*	140
シート高(mm)*	795
車両重量(kg)	192
乗車定員(人)	2
燃料消費率*1 国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)(km/L) WMTCCモード値*(クラス)*3	34.5(60)(2名乗車時) 23.1(クラス 3-2)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.7
エンジン型式	RH24E
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒
総排気量(cm³)	754
内径×行程(mm)	87.0×63.5
圧縮比*	11.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	67[91]/9,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	75[7.6]/7,250
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>
始動方式*	セルフ式

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。 WMTCCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)もご参照ください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。※詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※表紙の写真は海外仕様車でアクセサリ装着車です。また、一部のアクセサリは日本未発売となります。※HORNET、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



### Honda純正オイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。

## Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



# Honda Dream

## 充実の購入サポート & 安心サービス

### Owner's Club

Honda Dreamのお客様だけにロードサービスなどのサポート特典で、モーターサイクルライフをより豊かに彩ります。

### 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

### 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

### 据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

### メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

Honda 二輪  
ホームページは  
こちら▶



■Honda Dreamネットワークよりお届けします。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのHonda Dream

または下記Hondaお客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819(受付時間:9時~12時 13時~17時)

株式会社ホンダモーターサイクルジャパン

〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号

本カタログの内容は2025年4月現在のものです。



0SPK25CB750 501⑩