

# 主要諸元 CB400 SUPER FOUR

車名・型式	ホンダ・8BL-NC70	
全長/全幅/全高(mm)	2,110/770/1,085	
軸距(mm)	1,405	
最低地上高(mm)★	135	
シート高(mm)★	780	
車両重量(kg)	187	
乗車定員(人)	2	
燃料消費率 WMTTCモード値★ (km/L)	23.1[クラス 3-2]〈1名乗車時〉	
最小回転半径(m)★	2.6	
エンジン型式	NC70E	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	399	
内径×行程(mm)★	55.0×42.0	
圧縮比★	12.3	
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/11,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/9,750	
燃料供給装置形式★	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	15	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式★	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	3.286
	2速	2.105
	3速	1.600
	4速	1.300
	5速	1.150
	6速	1.043
減速比(1次*/2次)	2.273/3.067	
キャスター角(度)★	25° 00'	
トレール量(mm)★	98.4	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	160/60ZR17M/C (69W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

- ・燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ・WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。  
 ※PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。  
 ※この主要諸元は2026年7月現在のものです。