

環境仕様			CB1100 EX		CB1100 RS	
基本情報	車名・通称名		ホンダ・CB1100 EX		ホンダ・CB1100 RS	
	乗車定員(名)		2			
	車両型式		2BL-SC65			
	エンジン	型式	SC65E			
		総排気量 (cm³)	1,140			
		種類	空冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒			
		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
		最高出力 (kW [PS] /rpm)	66[90]/7,500			
	最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)	91[9.3]/5,500				
	駆動装置 変速機		常時啮合式6段リターン			
車両重量 (kg)		255		252		
備考		—				
環境性能情報	燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2 (km/h)		31.3 (60) 〈2名乗車時〉	31.1 (60) 〈2名乗車時〉	
		WMTCモード値* (クラス)*3		18.9 (クラス 3-2) 〈1名乗車時〉		
	排出ガス	適合規制レベル		平成28年規制に適合		
		WMTCモード規制値 (g/km)	CO	1.14		
			HC	0.17		
			NOx	0.09		
		参考	二次空気供給装置 三元触媒 (モノリス) 燃料蒸発ガス抑止装置・キャニスタ方式 シールド式ブローバイガス還元装置			
	騒音	適合規制レベル		平成28年規制に適合		
		加速騒音規制値 (dB)		国連協定規則第41号第4改定版による。		
		参考		—		
	環境負荷物質削減	鉛※1		自工会2006年目標達成済 (60g以下)		
		水銀※2		自工会目標達成済		
		六価クロム		自工会目標達成済 (2008年以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成済 (2007年以降使用禁止)				
※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g (バッテリーを除く)						
※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯)						
環境への取り組み	リサイクル		1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。			

■排出ガス - 適合規制レベル

■騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTcモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した機種は従来の「定地燃費値」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズ機種においては、定地燃費値が異なってもWMTCモード値が同一場合があります。これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が多すぎる機種により試験を行い届け出をしており、この試験結果にもとづきWMTCモード値を計算し、シリーズ機種それぞれのWMTCモード値としているためです。

※この環境仕様書は2021年10月のものです。