主要諸元　CB1000GT

車名・型式		ホンダ・8BL-SC93
全長/全幅/全高(mm)		2,135/930/1,290
軸距(mm)		1,465
最低地上高(mm)★		136
シート高(mm)★		825
車両重量(kg)		229
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	24.5(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★(クラス)*3	16.5(クラス 3-2)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		3.2
エンジン型式		SC93E
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒
総排気量(cm^3)		999
内径×行程(mm)		76.0× 55.1
圧縮比★		11.7
最高出力(kW[PS]/rpm)		110[150]/11,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		102[10.4]/8,750
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		21
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式6段リターン
変速比	1速	2.285
	2速	1.777
	3速	1.500
	4速	1.333
	5速	1.137
	6速	0.967
減速比(1次★/2次)		1.717/3.000
キャスター角(度)★		25°00′
トレール量(mm)★		106
タイヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	180/55ZR17M/C (73W)
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)　■製造事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2026年11月現在のものです。