

主要諸元 CB1000 HORNET/CB1000 HORNET SP

		CB1000 HORNET	CB1000 HORNET SP
車名・型式		ホンダ・8BL-SC86	
全長/全幅/全高(mm)		2,140/790/1,085	
軸距(mm)		1,455	
最低地上高(mm)★		135	
シート高(mm)★		809	
車両重量(kg)		211	212
乗車定員(人)		2	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	22.0(60)〈2名乗車時〉	
	WMTCモード値★ (クラス)*3	17.7(クラス 3-2)〈1名乗車時〉	
最小回転半径(m)		2.8	
エンジン型式		SC86E	
エンジン種類		水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	
総排気量(cm³)		999	
内径×行程(mm)		76.0×55.1	
圧縮比★		11.7	
最高出力(kW[PS]/rpm)		112[152]/11,000	116[158]/11,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		104[10.6]/9,000	107[10.9]/9,000
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン	
始動方式★		セルフ式	
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★		圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)		17	
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式		常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	2.285	
	2速	1.777	
	3速	1.500	
	4速	1.333	
	5速	1.137	
	6速	0.967	
減速比(1次★/2次)		1.717/3.000	
キャスト角(度)★		25° 00′	
トレール量(mm)★		98	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)	
	後	180/55ZR17M/C(73W)	
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式 (倒立サス/ビッグ・ピストン・フロントフォーク)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク)	スイングアーム式 (プロリンク/TTX36)
フレーム形式		ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※HORNET、Honda RoadSync、H・I・S・S、PGM-FI、PRO-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2024年12月現在のものです。