

主要諸元 スーパーカブ C125

| | | |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------|
| 車名・型式 | | ホンダ・8BJ-JA71 |
| 全長/全幅/全高(mm) | | 1,915/720/1,000 |
| 軸距(mm) | | 1,245 |
| 最低地上高(mm)★ | | 125 |
| シート高(mm)★ | | 780 |
| 車両重量(kg) | | 110 |
| 乗車定員(人) | | 2 |
| 燃料消費率*1 (km/L) | 国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h) | 70.0(60)〈2名乗車時〉 |
| | WMTCモード値★ (クラス)*3 | 67.8(クラス 1)〈1名乗車時〉 |
| 最小回転半径(m) | | 2.0 |
| エンジン型式 | | JA71E |
| エンジン種類 | | 空冷4ストロークOHC単気筒 |
| 総排気量(cm³) | | 123 |
| 内径×行程(mm) | | 50.0 × 63.1 |
| 圧縮比★ | | 10.0 |
| 最高出力(kW[PS]/rpm) | | 7.2[9.8]/7,500 |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm) | | 10[1.0]/6,250 |
| 燃料供給装置形式 | | 電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉 |
| 始動方式★ | | セルフ式 |
| 点火装置形式★ | | フルトランジスタ式バッテリー点火 |
| 潤滑方式★ | | 圧送飛沫併用式 |
| 燃料タンク容量(L) | | 3.7 |
| クラッチ形式★ | | 湿式多板コイルスプリング式 |
| 変速機形式 | | 常時噛合式4段リターン※ |
| 変速比 | 1速 | 2.500 |
| | 2速 | 1.550 |
| | 3速 | 1.150 |
| | 4速 | 0.923 |
| 減速比(1次★/2次) | | 3.428/2.500 |
| キャスト角(度)★ | | 26° 30′ |
| トレール量(mm)★ | | 71 |
| タイヤ | 前 | 70/90-17M/C 38P |
| | 後 | 80/90-17M/C 50P |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧式ディスク(ABS) |
| | 後 | 機械式リーディング・トレーリング |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック式 |
| | 後 | スイングアーム式 |
| フレーム形式 | | バックボーン |

※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者／Thai Honda Co., Ltd.

■製造国／タイ

■輸入事業者／本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。