

# 主要諸元 スーパーカブ C125

車名・型式	ホンダ・8BJ-JA71	
全長/全幅/全高(mm)	1,915/720/1,000	
軸距(mm)	1,245	
最低地上高(mm)★	125	
シート高(mm)★	780	
車両重量(kg)	110	
乗車定員(人)	2	
燃料	国土交通省届出値:	
消費率*1	定地燃費値*2(km/h)	70.0(60)<2名乗車時>
(km/L)	WMTCモード値★ (クラス)*3	67.8(クラス1)<1名乗車時>
最小回転半径(m)	2.0	
エンジン型式	JA71E	
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	
総排気量(cm <sup>3</sup> )	123	
内径×行程(mm)	50.0×63.1	
圧縮比★	10.0	
最高出力(kW[PS]/rpm)	7.2[9.8]/7,500	
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	10[1.0]/6,250	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始動方式★	セルフ式	
点火装置形式★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(L)	3.7	
クラッチ形式★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式4段リターン※	
変速比	1速	2.500
	2速	1.550
	3速	1.150
	4速	0.923
減速比(1次★/2次)		3.428/2.500
キャスター角(度)★		26°30'
トレール量(mm)★		71
タイヤ	前	70/90-17M/C 38P
	後	80/90-17M/C 50P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式		バックボーン

※走行中はリターン式で停車時のロータリー式になるチェンジ機構です。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd.

■製造国/タイ

■輸入事業者/本田技研工業株式会社

\*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

\*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

\*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※スーパーカブ、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。

※この主要諸元は2026年1月現在のものです。