

主要諸元 スーパーカブ C125

車名・型式		ホンダ・8BJ-JA71
全長/全幅/全高(mm)		1,915/720/1,000
軸距(mm)		1,245
最低地上高(mm)★		125
シート高(mm)★		780
車両重量(kg)		110
乗車定員(人)		2
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値*2(km/h)	70.0(60)〈2名乗車時〉
	WMTCモード値★ (クラス)*3	67.8(クラス 1)〈1名乗車時〉
最小回転半径(m)		2.0
エンジン型式		JA71E
エンジン種類		空冷4ストロークOHC単気筒
総排気量(cm³)		123
内径×行程(mm)		50.0×63.1
圧縮比★		10.0
最高出力(kW[PS])/rpm)		7.2[9.8]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m])/rpm)		10[1.0]/6,250
燃料供給装置形式		電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉
始動方式★		セルフ式
点火装置形式★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量(L)		3.7
クラッチ形式★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式4段リターン※
変速比	1速	2.500
	2速	1.550
	3速	1.150
	4速	0.923
減速比(1次★/2次)		3.428/2.500
キャスト角(度)★		26° 30´
トレール量(mm)★		71
タイヤ	前	70/90-17M/C 38P
	後	80/90-17M/C 50P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式		バックボーン

※走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。
■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)
■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd.
■製造国/タイ
■輸入事業者/本田技研工業株式会社

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
*3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。
※スーパーカブ、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。
※この主要諸元は2024年2月現在のものです。