

環境仕様

ベンリィe: I/ベンリィe: Iプロ、ベンリィe: II/ベンリィe: II プロ

【 】内はプロ

基本情報	車名・通称名		ホンダ・ベンリィe:I	ホンダ・ベンリィe:II
	乗車定員(人)		1	1
	車両型式		ZAD-EF07【ZAD-EF08】	ZAD-EF10【ZAD-EF11】
	車両重量(kg)		125【130】	125【130】
	電動機 (モーター)	型式	EF07M	EF10M
		定格出力(kW)	0.58* ¹	0.98* ²
		種類	交流同期電動機	
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	2.8[3.8]/3,000	4.2[5.7]/3,900
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	13[1.3]/2,000	15[1.5]/1,500
		一充電走行距離* ³ (km)	100(30km/h定地走行テスト値)	55(60km/h定地走行テスト値)
		国土交通省届出値	〈1名乗車時〉	〈1名乗車時〉
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池		
	個数	2		
	電圧(V)	50.26		
	容量★(Ah)	26.1		
備考		-		
騒音	適合規制レベル	平成28年規制に適合		
	加速騒音規制値(dB)	国連協定規則第41号第5改定版による。		
	参考	-		
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛※ ¹	自工会2006年目標達成済(60g以下)	
		水銀※ ²	自工会目標達成済	
		六価クロム	自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)	
	※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)			
	※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯)			
環境への取り組み	リサイクル	1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価システムに基づいてチェックを実施し、その向上を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部品にまで材料名表記を実施しています。		

■ 国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)

■ 騒音 - 適合規制レベル
適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

*1 道路運送車両法上の第一種原動機付自転車に分類

*2 道路運送車両法上の第二種原動機付自転車に分類

*3 一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*3 一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です。