ベンリィ / ベンリィ プロ 環境仕様 【] 内はプロ

基本情報	車名			ベンリィ
	乗車定員(人)		1	
	車両型式			2BH-AA05
	エンジン	型式		AA05E
		総排気量(cm³)		49
	種類 使用燃料 最高出力(kW[PS]/rpm) 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)			水冷4ストロークOHC単気筒
				無鉛レギュラーガソリン
			3.2[4.4]/7,750	
			4.2[0.43]/6,000	
	駆動装置			無段変速式(Vマチック)
	車両重量(kg)			110[114]
	備考			-
	燃料消費率*1	料消費率*1 国土交通省届出值:定地燃費值*2(km/h)		65.2(30)〈1名乗車時〉
	(km/L)	WMTCモード値★(クラス)*3		50.7(クラス 1)〈1名乗車時〉
	排出ガス	適合規制レベル		平成28年規制に適合
		WMTCモード規制値(g/km)	СО	1.14
			HC	0.3
			NOx	0.07
		参考		三元触媒(モノリス)
				空燃比フィードバック制御機構
環				シールド式ブローバイ・ガス還元装置
環境性能情	騒音	適合規制レベル		平成28年規制に適合
性能		加速騒音規制値(dB)		国連協定規則第41号第5改訂版による。
情報		参考		-
	環境負荷物質削減	鉛 *1		自工会2006年目標達成済(60g以下)
		水銀**2		自工会目標達成済
		六価クロム		自工会目標達成済(2008年以降使用禁止)
		カドミウム		自工会目標達成済(2007年以降使用禁止)
		※1 平均的乗用車の鉛使用量は1,850g(バッテリーを除く)		
		※2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外		
		(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメータ、		
	ディスチャージヘッドランプ、室内蛍		(光灯)	
環	リサイクル		1992年から新規開発機種ごとに3R事前評価	
環境への取り組み				システムに基づいてチェックを実施し、その向上
の取				を図っています。また、可能な限り小さな樹脂部
り細				品にまで材料名表記を実施しています。
ぶ				

- ■国土交通省届出値を記載。(★の項目はHonda公表諸元)
- ■排出ガス 適合規制レベル

排出ガス適合規制レベル(国土交通省の許可を取得した規制値)と走行モード(二輪車モードまたはWMTCモード)に基づく規制値を記載。 規制名称または規制開始年を記載。

■騒音 - 適合規制レベル

適合規制レベルとして加速騒音規制値を記載。

- *1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

※この環境仕様書は2024年9月現在のものです。