

日本国内 解体事業者様向け

# 「EDLC MODULE」(キャパシタ)の 強制放電手順マニュアル

※本書と併せて「EDLC MODULE」(キャパシタ)の  
強制放電マニュアル《共通編》を必ずお読みください。



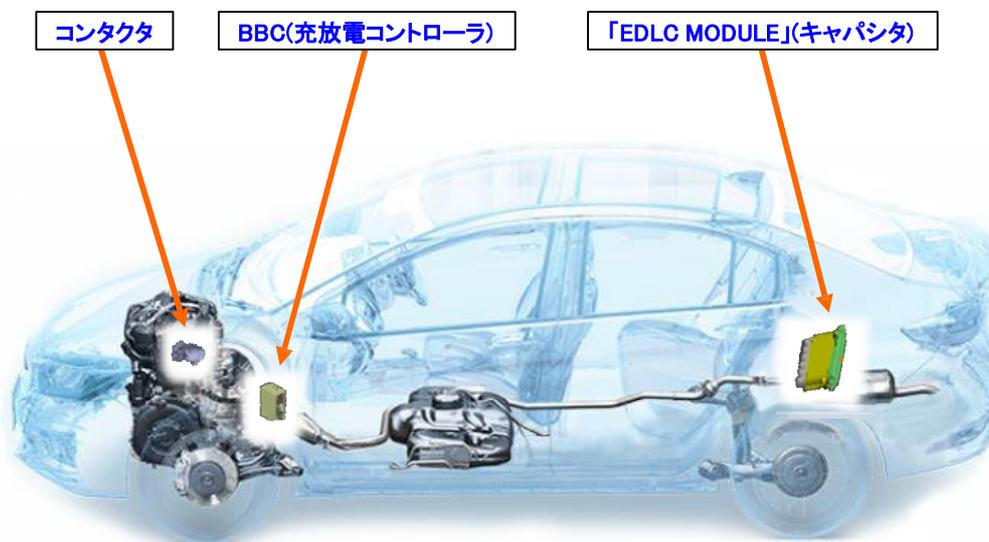
## グレイス LX(ガソリン車) (GM6/GM9)

2020年2月  
本田技研工業株式会社

# INDEX .....

1. コンタクタのコネクタを外す .....	P2
2. BBCユニットのコネクタを外す .....	P3
3. 「EDLC MODULE」の強制放電 .....	P4

## 配置図



本マニュアルの内容は予告なく変更する場合があります。

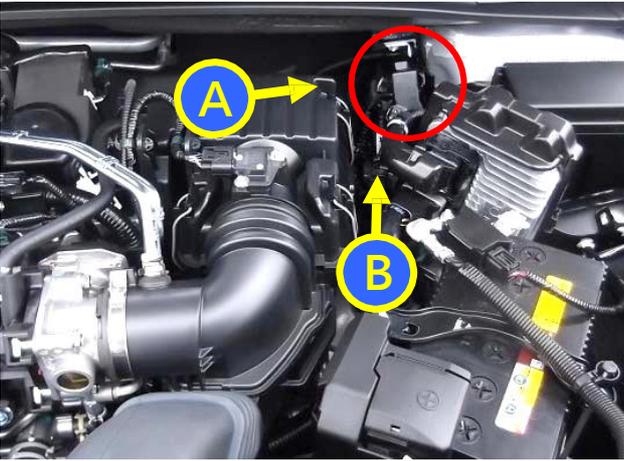
# 1. コンタクタのコネクタを外す

必ず12V鉛バッテリーを取り外す前に作業を行ってください。



(1) ボンネット裏側の「EDLC MODULE」ラベルを確認する。

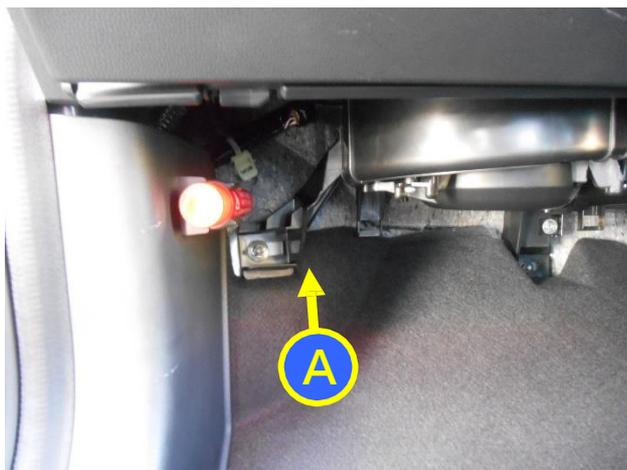
<p>各バッテリーの設置場所 16V EDLC MODULE (トランクルーム内) 12V (エンジンルーム内)</p>	<p><b>注意</b></p>
	<p>EDLC MODULE 関連部品 (スターターモーター、コンタクター、BBC ユニット) は 12V バッテリーを外しても電源回路がショートした場合、スパークの危険があります。</p> <p>EDLC MODULE 関連部品の作業をする場合、EDLC MODULE のマイナス端子を外してから作業をしてください。</p> <p>作業時にはサービスマニュアルをご確認ください。</p>



(2) エアフィルタ斜め後方のコンタクタ後部にあるコネクタを外す。



## 2. BBCユニットのコネクタを外す



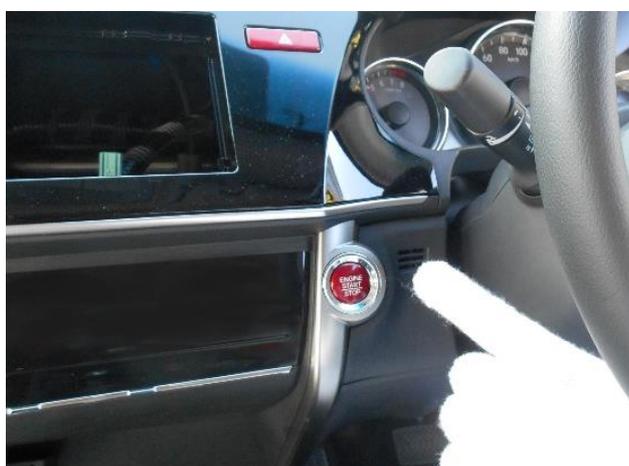
- (1) 発炎筒の奥、上側にあるBBCユニット下部の太い赤線と黒線のコネクタを外す。



### 3. 「EDLC MODULE」の強制放電



- (1) パーキングブレーキをゆっくりと確実に 引き上げる。
- (2) セレクトレバーがPであることを確認し、右足でブレーキペダルを踏む。
- (3) アクセルペダルを踏まずに ENGINE START/STOPスイッチを押して、エンジンが始動しなくなるまでエンジン始動、停止を繰り返す。



- (4) エンジンが始動しなくなった後、ブレーキペダルを踏んだ状態で ENGINE START/STOPスイッチを10秒以上長押しして、OFFにする。

以上で強制放電は終了です。

強制放電した「EDLC MODULE」は、車両から取り外さずに自動車リサイクル法に準じ、適正に処理して下さい。