

環境仕様



基礎情報	車両型式		6AA-RU3					6AA-RU4				6BA-RU1			6BA-RU2		
	原動機	型式	LEB-H1								L15B						
		総排気量(L)	1.496														
	駆動装置	駆動方式	FF				4WD				FF			4WD			
変速機		7速デュアルクラッチトランスミッション								CVT							
環境性能情報	燃料消費率 ^{*1}		燃費(km/L)	27.0	26.0	24.2	23.4	25.6	23.2		21.6		—				
			CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	86.0	89.3	95.9	99.2	90.7	100.1		107.5		—				
		参考		2020年度 燃費基準 +30%達成車	2020年度 燃費基準 +20%達成車	2020年度 燃費基準 +10%達成車	2020年度燃費基準+20%達成車				2020年度燃費基準 +10%達成車		—		平成27年度燃費基準 達成車		—
				燃費(km/L)*2	21.0		19.8	19.6	19.8	19.6	19.4	18.6	18.4		18.6	17.8	16.4
		市街地モード(WLTC-L)		18.2	18.1	17.4	17.2	17.4	17.1	17.0	16.1	15.9	14.2	14.4	13.4	11.7	13.5
			郊外モード(WLTC-M)	22.0		20.7	20.4	20.7	20.2		19.6	19.5	19.1	19.4	18.3	17.0	17.1
			高速道路モード(WLTC-H)	21.8	21.9	20.5	20.3	20.5		20.4	19.2	19.0	20.6	20.9	20.3	19.3	19.1
			CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	110.6		117.3	118.5	117.3	118.5	119.7	124.8	126.2		124.8	130.4	141.6	136.6
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減													
		試験モード		WLTCモード													
		認定基準値 (単位: g/km)	CO	1.15													
			NMHC	0.025													
			NO _x	0.013													
			PM	—													
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)									—		九都県市指定低公害車の 基準に適合 (平成21年基準)		—		
	適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制 規制値: 加速走行76dB (A)													
	エアコン冷媒	種類/GWP値 ^{*3}	HFC-134a/1430 ^{*4}														
		使用量	320g														
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)													
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*5}	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{*6} の1/10)														
水銀 ^{*7}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*8})															
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
自工会目標適用除外部品		*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)															
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て														
	リサイクルしやすい材料 ^{*9} を使用した部品		アンダーコート、インパネ表皮、オープニングトリム、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、シフトノブ、センターコンソール、ツールバッグ、ドアライニング、ピラーガーニッシュなどの内外装部品														
	再生材を使用している部品		アンダーカバー、スブラッシュガード、吸音材														
	リサイクル可能率		車全体で95%以上 ^{*10}														
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング														
水銀		水銀廃止済部品 ^{*11} :コンビネーションメーター															
六価クロム		全廃済み															
カドミウム		全廃済み															
その他		グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車								—		グリーン購入法適合車		—	

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*8 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*11 自工会目標では適用除外部品だが、VEZELでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2020年8月現在のものです。