

環境仕様

基礎情報	車両型式			DAA-RU3			DAA-RU4		DBA-RU1		DBA-RU2	
	原動機	型式		LEB-H1					L15B			
		総排気量(L)		1.496								
	駆動装置	駆動方式		FF			4WD		FF		4WD	
変速機		7DCT					CVT					
環境性能情報	燃料消費率		燃費(km/L)*1	27.0	26.0	24.2	23.2	21.6	20.6	19.2	19.0	
			CO ₂ 排出量(g/km) 〈燃費からの換算値〉	86.0	89.3	95.9	100.1	107.5	112.7	120.9	122.2	
		参考	平成32年度燃費基準 +20%達成車			平成32年度 燃費基準 +10% 達成車	平成32年度 燃費基準 +20% 達成車	平成32年度 燃費基準 +10% 達成車	平成27年度燃費基準+10%達成車			
		排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減							
	JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)		CO	1.15								
			NMHC	0.013								
			NO _x	0.013								
			PM	—								
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合										
	適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)								
	エアコン冷媒	種類/GWP値*2		HFC-134a/1430*3								
		使用量		430g								
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)								
	環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)									
		水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)									
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
		自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)									
	環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て							
			リサイクルし易い材料*8を使用した部品		アンダーコート、インパネ表皮、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、シート表皮、シフトノブ、ツールバッグ、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マスチックシーラー、ルーフモール、ウオッシャータンクなどの内外装部品							
			再生材を使用している部品		アンダーカバー、スブラッシュガード、吸音材							
			リサイクル可能率		車全体で95%以上*9							
		環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング								
			水銀	水銀廃止済部品*10:コンビネーションメーター								
			六価クロム	全廃済み								
			カドミウム	全廃済み								
その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車									

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*9 「新型車のリサイクル可能性の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*10 自工会目標では適用除外部品だが、VEZELでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2015年10月現在のものです。