

車両型式		ABA-HM1	ABA-HM2	ABA-HM3	ABA-HM4	EBD-HJ1	EBD-HJ2						
エンジン	型式	E07Z											
	総排気量(L)	0.656											
駆動装置	駆動方式	2WD		4WD		2WD		4WD					
	変速機	5MT	3AT	5MT	4AT	5MT	3AT	5MT	4AT				
燃料消費率	 燃費 (km/L) ^{*1} CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	15.8	14.2	15.2	14.0	15.8	14.2	15.2	14.0	16.2	14.8	15.4	14.0
		146.9	163.5	152.7	165.8	146.9	163.5	152.7	165.8	143.3	156.9	150.8	165.8
	参考	—											
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス規制適合車						平成19年排出ガス規制適合車				
	JC08H+JC08Cモード 規制値・認定値等 (単位：g/km)	CO	1.15						4.02				
		NMHC	0.05						—				
		NO _x	0.05						—				
		PM	—						—				
参考	—												
適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値：加速走行76dB (A)						平成12年騒音規制 規制値：加速走行76dB (A)					
エアコン冷媒使用量		種類：代替フロン134a 使用量：450g											
車室内VOC		自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質削減	鉛 ²	自工会2006年目標達成 (1996年使用量 ^{*3} の1/10)											
	水銀 ⁴	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*5})											
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)											
	自工会目標適用除外部品	^{*2} ：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ^{*4} ：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て											
	リサイクル	リサイクルし易い材料 ⁶ を使用した部品	アンダーコート、インナーウェザーストリップ、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュ、マスチックシーラーなどの内外装部品										
	再生材を使用している部品	アンダーカバー、エアアウトレット、スブラッシュシールド											
	リサイクル可能率	車全体で90%以上 ^{*7}											
	ポリ塩化ビニル廃止部品	ボディアンダーコート、外装モールなどでの廃止によりASR ^{*8} 中塩素濃度1%以下レベル											
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品：電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング											
	水銀	水銀廃止済部品 ^{*9} ：コンビネーションメーター											
	六価クロム	全廃済み											
	カドミウム	全廃済み											
その他	グリーン購入法適合状況	—											

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*8 Automobile Shredder Residue

*9 自工会目標では適用除外部品だが、VAMOS VAMOS Hobioでは自主的に廃止した部品。

※この環境仕様書は2012年6月現在のものです。