

主要諸元

タイプ		1.8L		2.0L		
		RSZ/RSZ-Sパッケージ		RSZ/RSZ-Sパッケージ		
		1.8L SOHC i-VTEC+PGM-FI		2.0L SOHC i-VTEC+PGM-FI		
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式		ホンダ・DBA-RN6	ホンダ・DBA-RN7	ホンダ・DBA-RN8	ホンダ・DBA-RN9	
トランスミッション		5速オートマチック +パドルシフト	5速オートマチック +パドルシフト	無段変速オートマチック+ パドルシフト(7スピードモード付)	5速オートマチック +パドルシフト	
寸法・重量・ 乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.570/1.695/1.545(1.570) ¹⁾				
	ホイールベース(m)	2.740				
	トレッド(m) 前/後	1.470/1.470				
	最低地上高(m)	0.150				
	車両重量(kg)	1,390	1,460	1,420	1,480	
	最大車両重量(kg) ²⁾	1,410(1,390) ²⁾	1,470	1,420	1,480	
	乗車定員(名)	6				
客室内寸法(m)	長さ	2.605				
	幅	1.460				
	高さ	1.250(1.195) ³⁾	1.245	1.250	1.245	
エンジン	エンジン型式	R18A		R20A		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置				
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2				
	総排気量(L)	1.799		1.997		
	内径×行程(mm)	81.0×87.3		81.0×96.9		
	圧縮比	10.5				
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン				
	燃料タンク容量(L)	55	50	55	50	
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	103[140]/6,300		110[150]/6,200	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		174[17.7]/4,300		190[19.4]/4,200		
燃料消費率(km/L) JC08モード 走行(国土交通省審査値)		13.2	12.2	14.2	12.2	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング		自動無段変速機(CVT)、可変バルブ タイミング、電動パワーステアリング	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	
最小回転半径(m)		5.5	5.6	5.5	5.6	
動力伝達・ 走行装置		変速比	CVT 前進/後退	—	—	2.470~0.450(マニュアルモード付) /1.735~1.011
	5AT 1速/2速/3速/ 4速/5速/後退		2.666/1.534/1.066/ 0.756/0.550/1.956	2.651/1.516/1.081/ 0.772/0.566/2.000	—	2.651/1.516/1.081/ 0.772/0.566/2.000
	減速比	4.562	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式				
	タイヤ 前・後	205/55R17 91V				
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク				
	サスペンション方式 前/後	マクファーソン式(ストラット式)/ダブルウィッシュボーン式				
	スタビライザー形式 前・後	トーション・バー式				

(¹⁾内は4WD車。(²⁾内はRSZ・Sパッケージ。(³⁾内はメーカーオプションのサンルーフ装着車。

※メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■STREAM、アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。

■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■グランスムース®はセーレン株式会社の登録商標です。

■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

■三面図 単位:mm

RSZ (1.8L/FF)
(メーカーオプション非装着車)