

Honda STREAM 主要諸元

タイプ	1.8ℓ							2.0ℓ							
	X/ X・スタイリッシュパッケージ/ X・HDDナビパッケージ		ZS	RSZ/ RSZ・HDDナビパッケージ/ RSZ・Sパッケージ		TS	RST	Gi	ZS	RSZ/ RSZ・HDDナビパッケージ/ RSZ・Sパッケージ		TS	RST		
乗車定員(名)	7							5							
駆動方式	FF	4WD	FF	FF	4WD	FF	FF	FF	FF	FF	4WD	FF	FF		
車名・型式	1.8ℓ SOHC i-VTEC+PGM-FI							2.0ℓ SOHC i-VTEC+PGM-FI							
トランスミッション	5速オートマチック		5速オートマチック +パドルシフト		5速 オートマチック		5速オートマチック +パドルシフト		無段変速オートマチック		無段変速 オートマチック +パドルシフト		無段変速 オートマチック +パドルシフト		
寸法・重量	全長(m)	4,570													
	全幅(m)	1,695													
	全高(m)	1,545	1,570	1,545	1,545	1,570	1,545	1,545	1,545	1,545	1,570	1,545	1,545		
	ホイールベース(m)	2,740													
	トレッド(m) 前/後	1,470/1,470													
	最低地上高(m)	0.150													
	車両重量(kg)	1,360	1,440	1,360	1,390	1,460	1,350	1,370	1,400	1,370	1,420	1,480	1,380	1,400	
	Honda HDDインターナビ装着車	1,370	1,450	—	1,390	1,470	1,350	1,370	1,410	—	1,420	1,480	1,380	1,400	
	サンルーフ装着車	—	—	—	1,400	—	—	1,380	—	—	—	—	—	—	
	Honda HDDインターナビ+サンルーフ装着車	—	—	—	1,410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
客室内寸法(m)	長さ	2,605					1,875		2,605					1,875	
	幅	1,460													
	高さ	1,250	1,245	1,250	1,250(1,195)	1,245	1,250	1,250(1,195)	1,250	1,250	1,250	1,245	1,250	1,250	
エンジン	エンジン型式	R18A							R20A						
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置													
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2													
	総排気量(cm³)	1,799							1,997						
	内径×行程(mm)	81.0×87.3							81.0×96.9						
	圧縮比	10.5													
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン													
	燃料タンク容量(ℓ)	55	50	55	55	50	55	55	55	55	55	50	55	55	
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	103[140]/6,300							110[150]/6,200					
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*		174[17.7]/4,300							190[19.4]/4,200						
燃料消費率		10・15モード走行(国土交通省審査値)	15.0	13.8	15.0	14.6	13.6	15.0	14.6	15.0	15.0	14.6	13.4	15.0	14.6
JCO8モード走行(国土交通省審査値)		13.4	12.6	13.4	13.2	12.2	13.4	13.2	14.4	14.4	14.2	12.2	14.4	14.2	
主要燃費 向上対策		自動無段変速機(CVT)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		可変バルブタイミング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
最小回転半径(m)		5.4	5.6	5.4	5.5	5.6	5.4	5.5	5.4	5.4	5.5	5.6	5.4	5.5	
動力伝達・走行装置		変速比 CVT 前進	—	—	—	—	—	—	2.470~0.450	2.470~0.450	2.470~0.450 (マニュアルモード付)	—	2.470~0.450	2.470~0.450 (マニュアルモード付)	
		後退	—	—	—	—	—	—	1.735~1.011	1.735~1.011	1.735~1.011	—	1.735~1.011	1.735~1.011	
	5AT	1速	2.666	2.651	2.666	2.666	2.651	2.666	2.666	—	—	—	2.651	—	
		2速	1.534	1.516	1.534	1.534	1.516	1.534	1.534	—	—	—	1.516	—	
		3速	1.066	1.081	1.066	1.066	1.081	1.066	1.066	—	—	—	1.081	—	
		4速	0.756	0.772	0.756	0.756	0.772	0.756	0.756	—	—	—	0.772	—	
		5速	0.550	0.566	0.550	0.550	0.566	0.550	0.550	—	—	—	0.566	—	
	後退	1.956	2.000	1.956	1.956	2.000	1.956	1.956	—	—	—	2.000	—		
	減速比	4.562	前4.562後2.562	4.562	4.562	前4.562後2.562	4.562	4.562	5.072	5.072	5.072	前4.562後2.562	5.072	5.072	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)													
タイヤ(前・後)	205/65R15 94S				205/55R17 91V		205/65R15 94S		205/55R17 91V		205/65R15 94S		205/55R17 91V		
主ブレーキの 種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク													
	後	油圧式 リーディング・ トレーリング*	油圧式ディスク (ドラム駐車 ブレーキ内蔵)	油圧式 リーディング・ トレーリング	油圧式ディスク (ドラム駐車 ブレーキ内蔵)	油圧式 リーディング・ トレーリング	油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)								
サスペンション 方式	前	マクファーソン式(ストラット式)													
	後	ダブルウィッシュボーン式													
スタビライザー 形式	前	トーション・バー式													
	後	—	トーション・バー式					—	トーション・バー式	—	トーション・バー式				—

()内は、サンルーフ装着車。*VSAを装着した場合、油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)になります。

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■STREAM、アレラフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

