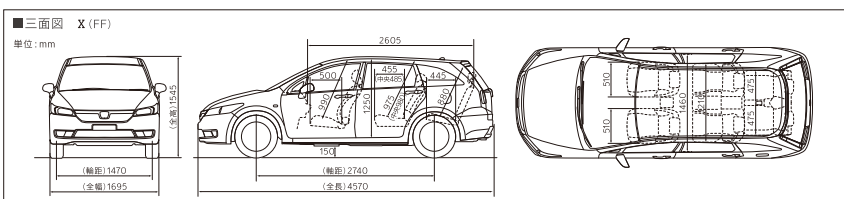


■ 主要諸元

タイプ	1.8ℓ								2.0ℓ			
	X		スタイリッシュパッケージ		RSZ		G・スタイリッシュパッケージ		RSZ			
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
駆動方式	1.8ℓ SOHC i-VTEC+PGM-FI								2.0ℓ SOHC i-VTEC+PGM-FI			
車名・型式	ホンダ・DBA-RN6	ホンダ・DBA-RN7	ホンダ・DBA-RN6	ホンダ・DBA-RN7	ホンダ・DBA-RN6	ホンダ・DBA-RN7	ホンダ・DBA-RN8	ホンダ・DBA-RN9	ホンダ・DBA-RN8	ホンダ・DBA-RN9		
トランスミッション	5速オートマチック				5速オートマチック+パドルシフト		無段変速オートマチック	5速オートマチック	無段変速オートマチック(7スピードモード付)+パドルシフト	5速オートマチック+パドルシフト		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.570										
	全幅(m)	1.695										
	全高(m)	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	1.570	1.545	1.570	
	ホイールベース(m)	2.740										
	トレッド(m)	1.470										
	最低地上高(m)	0.150										
	車両重量(kg)	1,350	1,430	1,350	1,430	1,370	1,450	1,380	1,440	1,400	1,460	
	最大車両重量(kg)*	1,370	1,450	1,350	1,440	1,400	1,470	1,390	1,450	1,430	1,490	
乗車定員(名)	7											
客室内寸法(m)	長さ	2.605										
	幅	1.460										
	高さ	1.250	1.245	1.250	1.245	1.250(1.195)	1.245(1.190)	1.250	1.245	1.250(1.195)	1.245(1.190)	
エンジン	エンジン型式	R18A				R20A						
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置										
	弁機構	SOHCチェーン駆動 吸気2 排気2										
	総排気量(cm³)	1,799				1,997						
	内径×行程(mm)	81.0×87.3				81.0×96.9						
	圧縮比	10.5										
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)										
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										
	燃料タンク容量(ℓ)	55	50	55	50	55	50	55	50	55	50	
	性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	103[140]/6,300				110[150]/6,200					
最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)*		174[17.7]/4,300				190[19.4]/4,200						
燃料消費率(km/ℓ) 10・15モード走行(国土交通省審査値)		14.8(14.6)	13.8(13.6)	14.8	13.8	14.6	13.6	14.8	13.6	14.6	13.4	
主要燃費向上対策		自動無段変速機(CVT)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
可変バルブタイミング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
電動パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
最小回転半径(m)		5.4(5.5)	5.6	5.4	5.6	5.5	5.6	5.4	5.6	5.5	5.6	
動力伝達・走行装置	変速比 CVT 前進	—	—	—	—	—	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450(マニュアルモード付)	—	
	後退	—	—	—	—	—	—	1.735~1.011	—	1.735~1.011	—	
	5AT 1速	2.666	2.651	2.666	2.651	2.666	2.651	—	2.651	—	2.651	
	2速	1.534	1.516	1.534	1.516	1.534	1.516	—	1.516	—	1.516	
	3速	1.066	1.081	1.066	1.081	1.066	1.081	—	1.081	—	1.081	
	4速	0.756	0.772	0.756	0.772	0.756	0.772	—	0.772	—	0.772	
	5速	0.550	0.566	0.550	0.566	0.550	0.566	—	0.566	—	0.566	
	後退	1.956	2.000	1.956	2.000	1.956	2.000	—	2.000	—	2.000	
	減速比	4.562	前4.562 後2.562	4.562	前4.562 後2.562	4.562	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)										
	タイヤ(前・後)	205/65R15 94S				205/55R17 91V		205/65R15 94S		205/55R17 91V		
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ディスク				油圧式ベンチレーテッドディスク					
後	油圧式リーディングブレーキ		油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)		油圧式リーディングブレーキ		油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)					
サスペンション方式 前	マクファーンソン式(ストラット式)											
後	ダブルウィッシュボーン式											
スタビライザー形式	トーション・バー式(前)				トーション・バー式(前/後)		トーション・バー式(前)		トーション・バー式(前/後)			



( )内は、メーカーオプションのサンルーフ装着車。( )内は、メーカーオプションの17インチアルミホイール装着車。\*メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせの車両重量は販売会社にお問い合わせください。■\*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。■燃料消費率は定められた試験条件下での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■STREAM, G-CON, IHCC, INTER NAVI SYSTEM, PGM-FI, VSA, VTECは本田技研工業株式会社登録商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

■ 環境仕様

基礎情報	車両型式	DBA-RN6		DBA-RN7		DBA-RN8		DBA-RN9		
		エンジン	R18A		R20A		R20A			
環境性能情報	エンジン	R18A		R20A		R20A		R20A		
	総排気量(cm³)	1,799		1,997		1,997		1,997		
環境性能情報	駆動装置	FF		4WD		FF		4WD		
	変速機	5AT		5AT		CVT		5AT		
環境性能情報	燃料消費率	10・15モード燃費(km/ℓ)	14.8	14.6	13.8	13.6	14.8	14.6	13.6	13.4
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)(10・15モード燃費からの換算値)	156.9	159.0	168.2	170.7	156.9	159.0	170.7	173.3	
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減							
	10・15+11モード規制値・認定値等(単位:g/km)	CO	1.15							
環境性能情報	適合騒音規制レベル	平成11年騒音規制(7人乗り)規制値+加速走行76dB(A)								
	エアコン冷媒使用量	代替フロン134a:500g								
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量*1の1/10)							
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*2)								
環境性能情報	環境負荷物質削減	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	その他	リサイクル	可能な限り全ての部品に表示							
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパーフェース、モール類、ビラーガーニッシュなどの内外装部品							
	リサイクルしやすい材料*3を使用した部品	アンダーカバー、スプラッシュガード、バッテリーカバー、バッテリーボックス、吸音材								
環境への取り組み	リサイクル可能率	車全体で90%以上*4								
	ポリ塩化ビニル廃止部品	ポリアンダーコート、外装モールなどによりASR*5中塩素濃度1%以下レベル								
環境への取り組み	環境負荷物質削減	六価クロム廃止部品	ボルト、ナット、ブラケット、パイプ類、ブレーキキャリア							
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車							

\*1 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。\*2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。\*3 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。\*4 [新車]のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。\*5 Automobile Shredder Residue  
 ※この環境仕様書は2006年7月現在のものです。