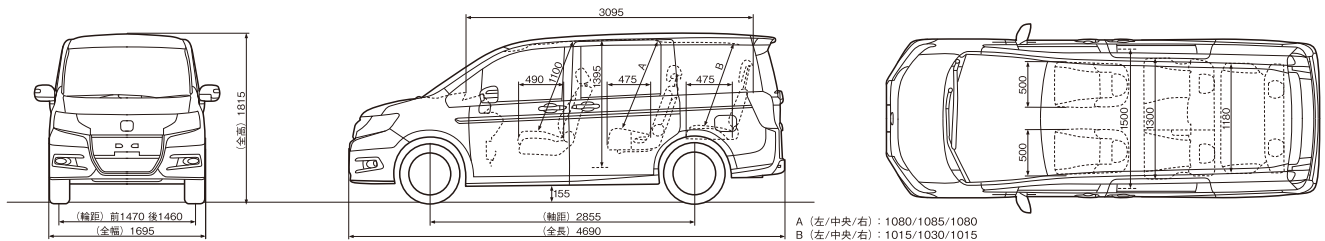


主要諸元

	タイプ	S		Z		HDDナビ エディション		Zi		
		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
		2.0 i SOHC i-VTEC+PGM-FI								
車名・型式		ホンダ・DBA-RK5☆	ホンダ・DBA-RK6★	ホンダ・DBA-RK5☆	ホンダ・DBA-RK6★	ホンダ・DBA-RK5☆	ホンダ・DBA-RK6★	ホンダ・DBA-RK5☆	ホンダ・DBA-RK6★	
トランスミッション	無段変速オートマチック 5速オートマチック	●パドルシフト	—	●パドルシフト	—	●パドルシフト	—	●パドルシフト	—	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.690								
	全幅(m)	1.695								
	全高(m)	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	
	ホイールベース(m)	2.855								
	トレッド(m) 前/後	1.470/1.460								
	最低地上高(m)	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	
	車両重量(kg)	1,610	1,680	1,620	1,700	1,620	1,700	1,650	1,730	
最大車両重量(kg)※	1,650	1,720	1,680	1,730	1,660	1,740	1,670	1,730		
乗車定員(名)	8									
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	3.095/1.500/1.395(フローリングフロア装着車1.380、スカイルーフ装着車1.355)									
エンジン型式	R20A									
エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置									
弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2									
総排気量(cm³)	1,997									
内径×行程(mm)	81.0×96.9									
圧縮比	10.6									
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン									
燃料タンク容量(ℓ)	60	55	60	55	60	55	60	55		
最高出力(kW[PS]/rpm)*	110[150]/6,200									
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	193[19.7]/4,200									
燃料消費率(km/ℓ)JC08モード走行(国土交通省審査値)	13.2	11.6	13.2(12.8)[12.4]	11.6	13.2(12.8)[12.4]	11.6	13.2(12.4)	11.6		
燃料消費率(km/ℓ)10・15モード走行(国土交通省審査値)	14.0	12.6	14.0(13.8)	12.6	14.0(13.8)	12.6	14.0(13.8)	12.6		
主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT)	●	—	●	—	●	—	●		
	可変バルブタイミング	●	—	●	—	●	—	●		
	電動パワーステアリング	●	—	●	—	●	—	●		
最小回転半径(m)	5.3	5.3	5.3(5.6)	5.3	5.3(5.6)	5.3	5.3(5.6)	5.3		
動力伝達・走行装置	変速比	CVT	前進	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450
			後退	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—	1.735~1.214
	SAT	1速	—	2.651	—	2.651	—	2.651	—	2.651
		2速	—	1.516	—	1.516	—	1.516	—	1.516
		3速	—	1.081	—	1.081	—	1.081	—	1.081
		4速	—	0.772	—	0.772	—	0.772	—	0.772
		5速	—	0.566	—	0.566	—	0.566	—	0.566
		後退	—	2.000	—	2.000	—	2.000	—	2.000
	減速比	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)								
タイヤ(前・後)	205/60R16 92H	205/60R16 92H	205/60R16 92H/205/55R17 91V	205/60R16 92H	205/60R16 92H/205/55R17 91V	205/60R16 92H	205/60R16 92H/205/55R17 91V	205/60R16 92H		
主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)									
サスペンション方式	前	マクファーソン式								
	後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	
スタビライザー形式(前・後)	トーション・バー式									

■三面図 単位: mm S(FF)メーカーオプション非装着車



〈 〉内はメーカーオプションの「スパダ専用17インチアルミホイール」装着車。《 》内はメーカーオプションの組み合わせにより車両重量1,660kg以上の場合、もしくは車両重量1,650kg以下でメーカーオプションの「スパダ専用17インチアルミホイール」装着車。【 】内はメーカーオプションの「スパダ専用17インチアルミホイール」に加えて、他のメーカーオプションを組み合わせた際の車両重量が1,660kg以上の場合。 ※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆、★印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。☆印の車両は、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2012年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■STEP WGN、STEP WGN SPADA、アレレルフリー、エコアシスト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社