

## 主要諸元

タイプ	e:HEV SPADA G・EX Honda SENSING	e:HEV SPADA G Honda SENSING	SPADA Cool Spirit Honda SENSING		SPADA Honda SENSING		G・EX Honda SENSING		G Honda SENSING			
	FF		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
車名・型式	ホンダ・6AA-RP5★○		ホンダ・6BA-RP3★	ホンダ・6BA-RP4★	ホンダ・6BA-RP3★	ホンダ・6BA-RP4★ <sup>1)</sup>	ホンダ・6BA-RP1★	ホンダ・6BA-RP2★ <sup>2)</sup>	ホンダ・6BA-RP1★	ホンダ・6BA-RP2		
トランスミッション	電気式無段変速機		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) <sup>※</sup>				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)					
寸法 重量 乗車定員	全長(m)	4.760		1.695				4.690				
	全幅(m)	1.840		1.840		1.855		1.840		1.855		
	全高(m)	1.840		1.840		1.855		1.840		1.855		
	ホイールベース(m)	1.840		1.840		1.855		1.840		1.855		
	トレッド(m) 前/後	1.840		1.840		1.855		1.840		1.855		
	最低地上高(m)	0.155		0.155		0.150		0.150		0.150		
	車両重量(kg)	1,820[1,810] <sup>1)</sup>	1,790[1,780] <sup>1)</sup>	1,700[1,690] <sup>1)</sup>	1,770[1,760] <sup>1)</sup>	1,680[1,670] <sup>1)</sup>	1,750[1,740] <sup>1)</sup>	1,680	1,750	1,660	1,740	
	最大車両重量(kg) *	1,820	1,810	1,720	1,780	1,710	1,780	1,690	1,770	1,660	1,750	
	乗車定員(名)	7		7[8] <sup>2)</sup>				7[8] <sup>2)</sup>				
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	3.220/1.500/1.405		3.220/1.500/1.425				3.220/1.500/1.425				
原動機	原動機型式	LFA-H4		L15B				L15B				
	エンジン	LFA		L15B				L15B				
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置		水冷直列4気筒横置				水冷直列4気筒横置				
	弁機構	DOHC チェーン駆動		DOHC チェーン駆動				DOHC チェーン駆動				
	総排気量(L)	1.993		1.496				1.496				
	内径×行程(mm)	81.0×96.7		73.0×89.4				73.0×89.4				
	圧縮比	13.0		10.6				10.6				
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				
	燃料タンク容量(L)	52		52				52				
性能	電動機(モーター)	H4		-				-				
	電動機種類	交流同期電動機		-				-				
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200	110[150]/5,500				110[150]/5,500				
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	175[17.8]/4,000	203[20.7]/1,600-5,000				203[20.7]/1,600-5,000					
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000-6,000	-				-				
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0-2,000	-				-					
	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>JC08モード</b> km/L	25.0	15.4	15.0 [15.4] <sup>3)</sup>	15.8	15.4 [15.0] <sup>4)</sup>	15.8	15.2 [15.0] <sup>2)</sup>	15.8	15.2		
	燃料消費率(国土交通省審査値) <b>WLTCモード</b> km/L	20.0	13.6	13.0	13.6	13.0	13.6	13.0	13.6	13.0		
	市街地モード(WLTC-L) km/L	18.8	10.3	10.0	10.3	10.0	10.3	10.0	10.3	10.0		
	郊外モード(WLTC-M) km/L	21.7	14.3	13.5	14.3	13.5	14.3	13.5	14.3	13.5		
高速道路モード(WLTC-H) km/L	19.5	15.2	14.6	15.2	14.6	15.2	14.6	15.2	14.6			
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アキシャルサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		直噴エンジン、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				直噴エンジン、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
最小回転半径(m)	5.4		5.7				5.4					
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72		-				-				
	変速比	前進	-	2.645~0.405(マニュアルモード付)				2.645~0.405				
	後退	-	1.858~1.264				1.858~1.264					
	減速比	第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				
	タイヤ(前・後)	205/60R16 92H		205/55R17 91V		205/60R16 92H						
	主ブレーキの種類	前	油圧式ディスク		油圧式ベンチレーテッドディスク				油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)			
	形式	後	油圧式ディスク		油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)				油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)			
	サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/車軸式		FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ティオン式				FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ティオン式				
	スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式/-		FF車:トーション・バー式/- 4WD車:トーション・バー式/トーション・バー式				FF車:トーション・バー式/- 4WD車:トーション・バー式/トーション・バー式				

(<sup>1)</sup> 内は「わくわくゲート」および、メーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」または「2列目6:4分割ベンチシート」非装着車を除く。

(<sup>2)</sup> 内はメーカーオプションの「2列目6:4分割ベンチシート」装着車。

\* バトルシフト付となります。

[<sup>1)</sup> 内は「わくわくゲート」非装着車。 [<sup>2)</sup> 内はメーカーオプションの「2列目6:4分割ベンチシート」装着車。 [<sup>3)</sup> 内は「わくわくゲート」非装着車および、メーカーオプションの「2列目6:4分割ベンチシート」非装着車。 [<sup>4)</sup> 内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車(「わくわくゲート」非装着車を除く)。または、「2列目6:4分割ベンチシート」装着車(「わくわくゲート」非装着車を除く)。または、「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」および「2列目6:4分割ベンチシート」装着車。

\* メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコアシスト等)に応じて燃料消費率は異なります。

■ WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

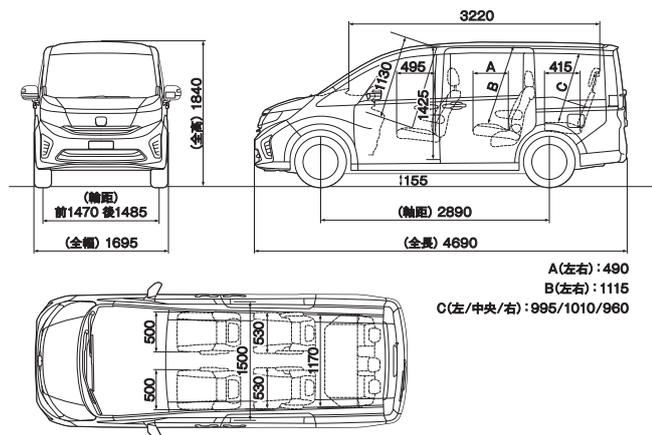
★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■ STEP WGN、STEP WGN SPADA、アレリアー、エコアシスト、FABTECT、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ(Prime Smooth)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。 ■ Bluetooth® は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■ HDMI®、HDMI® ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。 ■ Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 ■ iOSは、米国およびその他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。 ■ VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■ プラスクラスターマークおよびプラスクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。 ■ パフォーマンス ダンパーはヤマハ発動機株式会社の登録商標です。 ■ 製造事業者: 本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm

G-Honda SENSING(FF) メーカーオプション非装着車



e:HEV SPADA G-Honda SENSING メーカーオプション非装着車

