

主要諸元

タイプ 駆動方式	ステップワゴン スパーダ								ステップワゴン						
	S		Z		COOL SPIRIT		Zi		G		E セレクション		コンフォート セレクション		
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	2.0L SOHC i-VTEC+PGM-FI														
トランスミッション	無段変速オートマチック(パドルシフト)								無段変速オートマチック						
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.690													
	全幅(m)	1.695													
	全高(m)	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830
	ホイールベース(m)	2.855													
	トレッド(m) 前/後	1.470/1.460													
	最低地上高(m)	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150
	車両重量(kg)	1,640 (1,630)	1,710	1,650	1,720	1,660	1,720	1,690	1,750	1,600	1,680	1,610	1,700	1,620	1,700
	最大車両重量(kg)※	1,640	1,710	1,660	1,720	1,660	1,720	1,690	1,760	1,600	1,680	1,640	1,700	1,640	1,700
	乗車定員(名)	8		8【7】						8		8【7】			
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	3.095/1.500/1.395													
エンジン	エンジン型式	R20A													
	エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置													
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2													
	総排気量(L)	1.997													
	内径×行程(mm)	81.0×96.9													
	圧縮比	10.6													
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン													
	燃料タンク容量(L)	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55
	最高出力(kW[PS]/rpm)	110[150]/6,200													
性能	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	193[19.7]/4,200													
	燃料消費率(km/L) UC08 ⁺ 走行(国土交通省審査値)	14.8	13.6	14.8 (14.4)	13.6	13.8	13.6	13.8	13.6	15.0	13.6	15.0	13.6	15.0	13.6
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング													
	最小回転半径(m)	5.3		5.6		5.3		5.6		5.3					
	変速比	前進 2.645~0.405(マニュアルモード付)								後退 1.859~1.307					
動力伝達・走行装置	減速比	5.048	前5.048 後2.562	5.048	前5.048 後2.562	5.048	前5.048 後2.562	5.048	前5.048 後2.562	5.048	前5.048 後2.562	5.048	前5.048 後2.562	5.048	前5.048 後2.562
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)													
	195/65R15 91H	—								●	—	●	—	●	—
	205/65R15 94S	—								—	●	—	●	—	●
	205/60R16 92H	●	●	●	●	—	●	—	●	—					
	205/55R17 91V	—	—	—	—	●	—	●	—	—					
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)													
サスペンション方式(前/後)	FF車:マクファーソン式/車軸式 4WD車:マクファーソン式/ド・ディオン式														
スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式														

《 》内はメーカーオプションの「リア右側パワースライドドア」装着車。【 】内はメーカーオプションの「2列目キャブテンシート」装着車。〔 〕内はメーカーオプションの「1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車。※メーカーオプションを組み合わせる場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2016年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■STEP WGN、STEP WGN SPADA、アレックフリー、エコアシスト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社