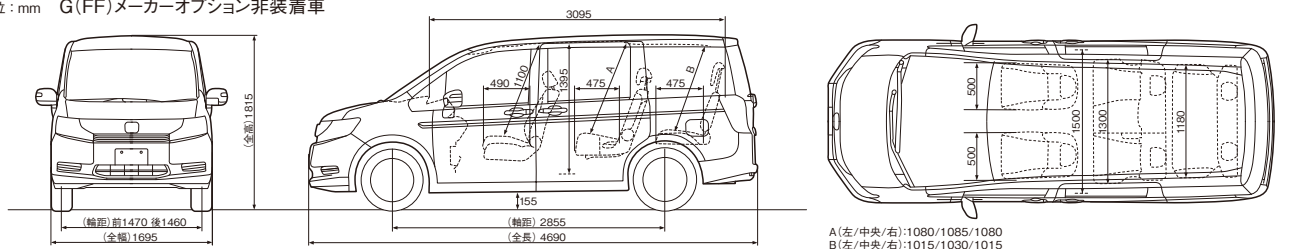


主要諸元

タイプ	G		スマートスタイル エディション				L		Li			
	駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	
2.0L SOHC i-VTEC+PGM-FI												
車名・型式	ホンダ-DBA-RK1☆	ホンダ-DBA-RK2	ホンダ-DBA-RK1☆	ホンダ-DBA-RK2	ホンダ-DBA-RK1☆	ホンダ-DBA-RK2	ホンダ-DBA-RK1☆	ホンダ-DBA-RK2	ホンダ-DBA-RK1☆	ホンダ-DBA-RK2		
トランスミッション	無段変速オートマチック	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	
	5速オートマチック	—	●	—	●	—	●	—	●	—	●	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.690										
	全幅(m)	1.695										
	全高(m)	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	1.815	1.830	
	ホイールベース(m)	2.855										
	トレッド(m) 前/後	1.470/1.460										
	最低地上高(m)	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	0.155	0.150	
	車両重量(kg)	1,580	1,650	1,600	1,670	1,610	1,680	1,600	1,680	1,640	1,710	
	最大車両重量(kg)※	1,620	1,660	1,630	1,700	1,640	1,710	1,640	1,710	1,640	1,710	
	乗車定員(名)	8										
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	3.095/1.500/1.395(フロアリングフロア装着車1.380、スカイルーフ装着車1.355)										
エンジン	エンジン型式	R20A										
	エンジン種類・シリンダー数および配置	水冷直列4気筒横置										
	弁機構	SOHC チェーン駆動 吸気2 排気2										
	総排気量(L)	1.997										
	内径×行程(mm)	81.0×96.9										
	圧縮比	10.6										
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)										
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン										
	燃料タンク容量(L)	60	55	60	55	60	55	60	55	60	55	
	最高出力(kW[PS]/rpm)*	110[150]/6,200										
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	193[19.7]/4,200											
性能	燃料消費率(km/L)	13.4	11.8(11.6)	13.4	11.6	13.4	11.6	13.4(13.2)	11.6	13.4(13.2)	11.6	
	JCO8モード 走行(国土交通省審査値)											
	燃料消費率(km/L)	14.2	12.6	14.2	12.6	14.2	12.6	14.2(14.0)	12.6	14.2(14.0)	12.6	
	10・15モード 走行(国土交通省審査値)											
	自動無段変速機(CVT)	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	
	主要燃費向上対策	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
電動パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
最小回転半径(m)	5.3											
動力伝達・走行装置	CVT	前進	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—
		後退	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—	1.735~1.214	—
	変速比	1速	—	2.651	—	2.651	—	2.651	—	2.651	—	2.651
			—	1.516	—	1.516	—	1.516	—	1.516	—	1.516
		2速	—	1.516	—	1.516	—	1.516	—	1.516	—	1.516
			—	1.081	—	1.081	—	1.081	—	1.081	—	1.081
		3速	—	1.081	—	1.081	—	1.081	—	1.081	—	1.081
			—	0.772	—	0.772	—	0.772	—	0.772	—	0.772
	4速	—	0.772	—	0.772	—	0.772	—	0.772	—	0.772	
		—	0.566	—	0.566	—	0.566	—	0.566	—	0.566	
5速	—	0.566	—	0.566	—	0.566	—	0.566	—	0.566		
	—	2.000	—	2.000	—	2.000	—	2.000	—	2.000		
減速比	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562	5.072	前4.562 後2.562		
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)											
タイヤ(前-後)	195/65R15 91H	205/65R15 94S	195/65R15 91H	205/65R15 94S	195/65R15 91H	205/65R15 94S	195/65R15 91H (205/60R16 92H)	205/65R15 94S (205/60R16 92H)	195/65R15 91H (205/60R16 92H)	205/65R15 94S (205/60R16 92H)		
主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)											
サスペンション方式	前	マクファーソン式										
	後	車軸式	ト・ディオン式	車軸式	ト・ディオン式	車軸式	ト・ディオン式	車軸式	ト・ディオン式	車軸式	ト・ディオン式	
スタビライザー形式(前-後)	トーション・バー式											

■三面図 単位:mm G(FF)メーカーオプション非装着車



()内はメーカーオプションの「16インチアルミホイール」装着車。()内はメーカーオプションの「Honda HDDインターナビシステム」装着車。

※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2012年4月1日~2015年3月31日まで、重量税は2012年5月1日~2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2012年4月1日~2014年3月31日までの新車登録が対象となり、ご購入の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■STEP WGN、アレルフリー、エコアシスト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。

■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

■製造事業者:本田技研工業株式会社