

SHUTTLE

主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+I-DOD								1.5L i-VTEC			
	HYBRID Honda SENSING		HYBRID X Honda SENSING		HYBRID Z Honda SENSING		G Honda SENSING					
	駆動方式		駆動方式		駆動方式		駆動方式		駆動方式			
車名・型式	FF		4WD		FF		4WD		FF		4WD	
トランスミッション	ホンダ・DAA-GP7☆		ホンダ・DAA-GP8☆		ホンダ・DAA-GP7☆		ホンダ・DAA-GP8☆		ホンダ・DAA-GP7☆		ホンダ・DBA-GK8★	
寸法・重量・乗車定員	7速オートマチック		7速オートマチック		7速オートマチック+パドルシフト		7速オートマチック+パドルシフト		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	
全長(m)/全幅(m) 全高(m) ホイールベース(m) トレッド(m) 前/後 最低地上高(m) 車両重量(kg) 最大車両重量(kg)※ 乗車定員(名) 客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	全長(m)/全幅(m)		1.545		1.570		1.545		1.570		1.545	
	全高(m)		1.545		1.570		1.545		1.570		1.545	
	ホイールベース(m)		1.480/1.485		1.480/1.470		1.480/1.485		1.480/1.470		1.480/1.470	
	トレッド(m) 前/後		1.480/1.485		1.480/1.470		1.480/1.485		1.480/1.470		1.480/1.470	
	最低地上高(m)		0.130		0.145		0.130		0.145		0.130	
	車両重量(kg)		1,190		1,260		1,220		1,290		1,300	
	最大車両重量(kg)※		1,190		1,260		1,230		1,300		1,310	
	乗車定員(名)		1,190		1,260		1,230		1,300		1,310	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ		1,190		1,260		1,230		1,300		1,310	
	原動機		原動機型式		LEB-H1		LEB		LEB		L15B	
エンジン		エンジン型式		LEB		LEB		LEB		L15B		
エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置		水冷直列4気筒横置		水冷直列4気筒横置		水冷直列4気筒横置		水冷直列4気筒横置		
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
総排気量(L)		1.496		1.496		1.496		1.496		1.496		
内径×行程(mm)		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		73.0×89.4		
圧縮比		13.5		13.5		13.5		13.5		13.5		
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量(L)		32		32		32		32		32		
電動機(モーター)		電動機型式/電動機種類		HI/交流同期電動機		HI/交流同期電動機		HI/交流同期電動機		HI/交流同期電動機		
エンジン		最高出力(kW[PS]/rpm)		81[110]/6,000		81[110]/6,000		81[110]/6,000		81[110]/6,000		
電動機(モーター)		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		134[13.7]/5,000		134[13.7]/5,000		134[13.7]/5,000		134[13.7]/5,000		
エンジン		最高出力(kW[PS]/rpm)		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000		22[29.5]/1,313-2,000		
電動機(モーター)		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		160[16.3]/0-1,313		
JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)		34.4		27.8		32.4		27.8		29.8		
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)		4.9		4.9		5.2		5.2		4.9		
動力用主電池		種類/個数		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		リチウムイオン電池/48		
動力伝達・走行装置		変速比		CVT		CVT		CVT		CVT		
前進		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		
後退		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		
7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
1速		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
2速		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
3速		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
4速		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
5速		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
6速		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
7速		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
後退		7AT		7AT		7AT		7AT		7AT		
減速比		4.842		前4.842 後2.533		4.842		前4.842 後2.533		4.992		
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)		
タイヤ(前後)		185/60R15 84H		185/60R15 84H		185/55R16 83V		185/60R15 84H		185/60R15 84H		
主ブレーキの種類・形式		前 油圧式ベンチレーテッドディスク 後 油圧式リレーディング・トレーリング		前 油圧式ベンチレーテッドディスク 後 油圧式リレーディング・トレーリング		前 油圧式ベンチレーテッドディスク 後 油圧式リレーディング・トレーリング		前 油圧式ベンチレーテッドディスク 後 油圧式リレーディング・トレーリング		前 油圧式ベンチレーテッドディスク 後 油圧式リレーディング・トレーリング		
サスペンション方式		前 マクファーンソ式 後 トーション・バー式		前 マクファーンソ式 後 トーション・バー式		前 マクファーンソ式 後 トーション・バー式		前 マクファーンソ式 後 トーション・バー式		前 マクファーンソ式 後 トーション・バー式		
スタビライザー形式		前 車軸式 後 トーション・バー式		前 車軸式 後 トーション・バー式		前 車軸式 後 トーション・バー式		前 車軸式 後 トーション・バー式		前 車軸式 後 トーション・バー式		

※メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年9月30日まで、重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■SHUTTLE、アレルフリー、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、Honda SENSING、i-DOD、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■Apple CarPlay、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■IOSは、米国および他の国々で登録されたCisco Systems, Inc.の商標です。■VICISは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国および他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm

HYBRID Z
Honda SENSING
(FF)

