


S660

ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS

環境仕様

基礎情報	車両型式	3BA-JW5		
	原動機	型式	S07A	
		総排気量 (L)	0.658	
	駆動装置	駆動方式	MR	
変速機		CVT	6MT	
燃料消費率*1		燃費 (km/L) *2	20.0	20.6
		市街地モード (WLTC-L)	15.2	16.0
		郊外モード (WLTC-M)	21.1	21.6
		高速道路モード (WLTC-H)	22.3	22.7
		CO ₂ 排出量 (g/km) (燃費からの換算値)	116.1	112.7
環境性能情報	適合規制	平成30年規制適合車		
	試験モード	WLTCモード		
	排出ガス	CO	1.15	
		認定基準値 (単位: g/km)	NMHC	0.10
		NOx	0.05	
		PM	—	
	適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値: 加速走行76dB (A)		
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFC-134a/1430*4		
	使用量	350g		

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

*3 GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。

*6 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g (バッテリーを除く)。

*8 交通安全上必要な部品の極微量使用を除外。

*9 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン (1998年 自工会)」に基づき算出。

*11 自工会目標では適用除外部品だが、S660では自主的に廃止した部品。

※この環境仕様書は2021年4月現在のものであります。

環境性能情報	車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成 (1996年使用量*6の1/10)	
		水銀*7	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)	
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	*5 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て		
	リサイクル	リサイクルし易い材料*9を使用した部品	グローブボックス、サンバイザー、センターコンソール、ドアモール、ドアライニング、ハンドブレイキカバー、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品	
	再生材を使用している部品	—		
	リサイクル可能率	車全体で90%以上*10		
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品: 電子基盤、電気部品のはんだ、軸受/ベアリング	
		水銀	水銀廃止済部品*11: 液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター	
六価クロム		全廃済み		
カドミウム	全廃済み			
その他	グリーン購入法適合状況	—		