


# S660

## 環境仕様

基礎情報	車両型式		DBA-JW5		
	原動機	型式	S07A		
		総排気量(L)	0.658		
駆動装置	駆動方式		MR		
	変速機		CVT	6MT	
環境性能情報	燃料消費率	 燃費(km/L)* <sup>1</sup> CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	24.2	21.2	
			95.9	109.5	
		参考	平成27年度燃費基準+10%達成車		平成27年度燃費基準達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減	
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15	
			NMHC	0.013	
			NO <sub>x</sub>	0.013	
	PM	—			
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合			
	適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)		
エアコン冷媒	種類/GWP値* <sup>2</sup>	HFC-134a/1430* <sup>3</sup>			
	使用量	350g			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛* <sup>4</sup>	自工会2006年目標達成(1996年使用量* <sup>5</sup> の1/10)			
	水銀* <sup>6</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止* <sup>7</sup> )			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て			
	リサイクルし易い材料* <sup>8</sup> を使用した部品	グローブボックス、サンバイザー、センターコンソール、ドアモール、ドアライニング、ハンドブレーキカバー、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品			
	再生材を使用している部品	バッテリーカバー、バッテリーボックス			
	リサイクル可能率	車全体で90%以上* <sup>9</sup>			
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、軸受/ベアリング			
	水銀	水銀廃止済部品* <sup>10</sup> :液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター			
	六価クロム	全廃済み			
	カドミウム	全廃済み			
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車			

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

\*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

\*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

\*8 ホリプロピレン、ホリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

\*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

\*10 自工会目標では適用除外部品だが、S660では自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2015年10月現在のものです。