

ODYSSEY

主要諸元

タイプ	e:HEV ABSOLUTE		e:HEV ABSOLUTE・EX	ABSOLUTE		ABSOLUTE・EX		ABSOLUTE サイドリフトアップシート車			
	駆動方式		FF	FF	4WD	FF	4WD	FF			
乗車定員	7名	8名	7名	7名	8名	7名	8名	7名			
車名・型式	ホンダ・6AA-RC4★		ホンダ・6AA-RC4★	ホンダ・6BA-RC1	ホンダ・6BA-RC2	ホンダ・6BA-RC1	ホンダ・6BA-RC2	ホンダ・6BA-RC1			
トランスミッション	電気式無段変速機			無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフト							
寸法・重量	全長(m)	4.855									
	全幅(m)	1.820									
	全高(m)	1.695		1.695	1.725	1.695	1.725	1.695			
	ホイールベース(m)	2.900									
	トレッド(m) 前/後	1.560(4WD車は1.555)/1.560									
	最低地上高(m)	0.145		0.145	0.150	0.145	0.150	0.145			
	車両重量(kg)	1,890	1,840	1,930	1,820	1,770	1,840	1,840	1,860	1,830	
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.920/1.560/e:HEV : 1.300 ガソリン車 : 1.325(4WD車は1.305)									
原動機	原動機型式	LFA-H4			K24W						
	エンジン	LFA			K24W						
	エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置									
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2									
	総排気量(L)	1.993			2.356						
	内径×行程(mm)	81.0×96.7			87.0×99.1						
	圧縮比	13.0			10.1						
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)									
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン									
	燃料タンク容量(L)	55		55	50	55	50	55			
電動機(モーター)	電動機型式	H4			—						
	電動機種類	交流同期電動機			—						
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)			107[145]/6,200					129[175]/6,200	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)			175[17.8]/4,000					225[23.0]/4,000	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)			135[184]/5,000-6,000					—	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)			315[32.1]/0-2,000					—	
燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTC km/L	20.0	20.2	19.8	12.8	12.2	12.4	11.6	12.4		
	市街地モード(WLTC-L) km/L	19.4	19.7	19.1	9.2	8.9	9.0	8.5	9.0		
	郊外モード(WLTC-M) km/L	21.6	21.8	21.4	13.4	12.7	13.0	12.1	13.0		
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	19.6	19.8	19.4	14.9	14.1	14.4	13.3	14.4		
燃料消費率(国土交通省審査値) CO2 km/L	24.4	25.2	24.4	—							
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング							
最小回転半径(m)	5.4										
動力用主電池 種類/個数	リチウムイオン電池/72			—							
動力伝達・走行装置	変速比	前進	—			2.645~0.405(マニュアルモード付)					
		後退	—			1.858~1.264					
	減速比	第一 : 2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二 : 3.888			5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)									
	タイヤ(前・後)	215/60R17 96H	●	—	●	—	●	—	●		
	225/50R18 95V	—	●	—	●	—	●	—			
主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク			油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク(ドラム駐車ブレーキ内蔵)							
サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/車軸式			FF車 : マクファーソン式/車軸式 4WD車 : マクファーソン式/ド・ディオン式							
スタビライザー形式(前/後)	トーションバー式/—			FF車 : トーションバー式/— 4WD車 : トーションバー式/トーションバー式							

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード : 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード : 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード : 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード : 高速道路等での走行を想定。
- ★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。
- 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。
- ODYSSEY、ABSOLUTE、アレルフリー、エコアシスト、FABTECT、G-CON、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ\Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。
- HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。
- プラスクラスターマークおよびプラスクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。
- 製造事業者 : 本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位 : mm
e:HEV ABSOLUTE・EX

