

ODYSSEY 環境仕様

基礎情報	車両型式	DAA-RC4				DBA-RC1				DBA-RC2		
	原動機	型式	LFA-H4				K24W					
		総排気量(L)	1,993				2,356					
	駆動装置	駆動方式	FF				4WD					
変速機		—				CVT						
環境性能情報	燃料消費率	燃費(km/L)*1	26.0	25.4	25.2	24.4	14.0	13.8	13.6	13.4	13.0	12.8
		CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	89.3	91.4	92.1	95.2	165.8	168.2	170.7	173.3	178.6	181.4
	参考	平成32年度燃費基準 +50%達成車				平成27年度燃費基準 +10%達成車		平成27年度燃費基準 +20%達成車		平成27年度燃費基準 +10%達成車		
	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減										
排出ガス	JC08H+JC08Cモード認定基準値 (単位:g/km)	CO					1.15					
		NMHC					0.013					
		NOx					0.013					
		PM					—					
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合											
適合騒音規制レベル	平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)											
エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3										
	使用量	750g										
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質削減	鉛*4	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)										
	水銀*6	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)										
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て											
リサイクル	リサイクルしやすい材料*8を使用した部品	インパネハーネス、インパネ表皮、エアフローチューブ、エンジンハーネス、オープニングトリム、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、シート表皮、シフトノブ、センターコンソール、ツールバッグ、ドアモール、ドアライニング、バンパーフェース、ビラーガーニッシュ、ルーフモールなどの内外装部品										
	再生材を使用している部品	エアアウトレット、エアコンダクト、バッテリーカバー、バッテリーボックス										
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*9										
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)										
	水銀	全廃済み										
	六価クロム	全廃済み										
	カドミウム	全廃済み										
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車										

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 *4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 *5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。 *6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。 *8 この環境仕様書は2017年4月現在のものです。