

主要諸元

タイプ	M・S				M		エアロパッケージ		MX	エアロパッケージ	Li		Absolute	
	2.4L DOHC i-VTEC +PGM-FI													
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF	FF	FF	4WD	FF	4WD	
車名・型式	ホンダ・DBA-RB3	ホンダ・DBA-RB4	ホンダ・DBA-RB3 ☆※1	ホンダ・DBA-RB4	ホンダ・DBA-RB3 ☆※1	ホンダ・DBA-RB4	ホンダ・DBA-RB3 ☆	ホンダ・DBA-RB3 ☆	ホンダ・DBA-RB3 ☆	ホンダ・DBA-RB4	ホンダ・DBA-RB3	ホンダ・DBA-RB4		
トランスミッション	無段変速オートマチック													
	●		●		●/パドルシフト (7スピードモード付)		●	●/パドルシフト (7スピードモード付)	●/パドルシフト (7スピードモード付)					
寸法・重量・乗車定員	5速オートマチック													
		●		●		●/パドルシフト				●/パドルシフト	●/パドルシフト	●/パドルシフト		
エンジン	全長 (m)	4.800												
	全幅 (m)	1.800												
	全高 (m)	1.545	1.565	1.545	1.565	1.545	1.565	1.545	1.545	1.565	1.545	1.565		
	ホイールベース (m)	2.830												
	トレッド (m) 前 / 後	1.560/1.560												
	最低地上高 (m)	0.150										0.145	0.150	
	車両重量 (kg)	1,610	1,660	1,610	1,660	1,610	1,660	1,660	1,660	1,660	1,710	1,630	1,690	
	最大車両重量 (kg) ※2	1,620	1,680	1,660	1,710	1,660	1,710	—	1,660	—	—	1,680	1,740	
	乗車定員 (名)	7												
	客室内寸法 (m) 長さ / 幅 / 高さ	2.850 (Honda インターナビ装着車 2.920) / 1.535 / 1.220						2.920 / 1.535 / 1.220				2.850 (Honda インターナビ装着車 2.920) / 1.535 / 1.220		
	性能	K24A												
水冷直列4気筒横置														
DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2														
2.354														
87.0×99.0										11.0				
10.0														
電子制御燃料噴射式 (ホンダ PGM-FI)														
無鉛レギュラーガソリン										無鉛プレミアムガソリン※3				
燃料供給装置形式		燃料タンク容量 (L)												
使用燃料種類		燃料タンク容量 (L)												
		60	60 (65) ※4	60	65	60								
動力伝達・走行装置	最高出力 (kW [PS] /rpm)													
	127 [173] /6,000										151 [206] /7,000	150 [204] /7,000		
	最大トルク (N・m [kgf・m] /rpm)													
	222 [22.6] /4,300										232 [23.7] /4,300	230 [23.5] /4,300		
	燃料消費率 (km/L) JC08モード 走行 (国土交通省審査値)		12.4	10.6	12.4 (12.2) ※4	10.6	12.4 (12.2) ※4	10.6	12.2	12.2	10.6	11.0 (10.8) ※5	10.6	
	可変バルブタイミング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	自動無段変速機 (CVT)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	電動パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	最小回転半径 (m)													
	5.4													
	ステアリング装置形式	CVT	前進	2.470~0.450	—	2.470~0.450	—	2.470~0.450 (マニュアルモード付)	—	2.470~0.450	2.470~0.450 (マニュアルモード付)	2.470~0.450 (マニュアルモード付)	—	—
後退			1.735	—	1.735	—	1.735	—	1.735	1.735	—	—	—	
5AT		1速	—	2.651	—	2.651	—	2.651	—	—	—	2.651	2.785	2.651
		2速	—	1.516	—	1.516	—	1.516	—	—	—	1.516	1.613	1.516
		3速	—	1.081	—	1.081	—	1.081	—	—	—	1.081	1.081	1.081
		4速	—	0.772	—	0.772	—	0.772	—	—	—	0.772	0.772	0.772
		5速	—	0.566	—	0.566	—	0.566	—	—	—	0.566	0.566	0.566
後退		—	2.000	—	2.000	—	2.000	—	—	—	2.000	2.000	2.000	
減速比		5.072	4.437 (前) 2.562 (後)	5.072	4.437 (前) 2.562 (後)	5.072	4.437 (前) 2.562 (後)	5.072	5.072	4.437 (前) 2.562 (後)	4.500	4.437 (前) 2.562 (後)		
ラック・ピニオン式 (i パワーステアリング仕様)														
タイヤ (前・後)		215/60R16 95H (225/45R18 91W) ※6						225/45R18 91W	215/60R16 95H	225/45R18 91W				
油圧式ベンチレーテッドディスク / 油圧式ディスク (ドラム駐車ブレーキ内蔵)														
ダブルウィッシュボーン式														
トーションバー式														

■ ※1 メーカーオプション「Honda インターナビ」「電動格納式リアエンターテインメントシステム」「運転席8ウェイパワーシート」装着車の場合。 ■ ※2 メーカーオプションを組み合わせる装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■ ※3 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることができます。その場合エンジンの性能を十分に発揮できません。 ■ ※4 ()内はメーカーオプション「Honda インターナビ」「電動格納式リアエンターテインメントシステム」「運転席8ウェイパワーシート」装着車の場合。 ■ ※5 装着するメーカーオプションによっては ()内の数値と異なる場合があります。 ■ ※6 ()内はM・エアロパッケージ(4WD)にメーカーオプションの「18インチアルミホイール」を装着した場合。

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード 走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

■ ODYSSEY、Absolute、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTEC は本田技研工業株式会社の商標です。 ■ Bluetooth®は米国 Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。 ■ VICS は(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。 ■ iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。 ■ グランスマース®はセーレン株式会社の登録商標です。 ■ 製造事業者：本田技研工業株式会社

■ 三面図 単位: mm M(FF)メーカーオプション非装着車

