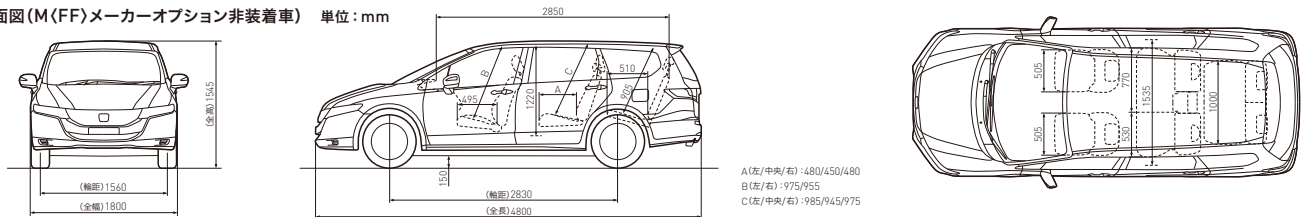


Specifications 主要諸元

タイプ	M・ファインスピリット		エアロパッケージ		M		エアロパッケージ		L		Li		Absolute	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
駆動方式	2.4ℓ DOHC i-VTEC+PGM-FI													
車名・型式	DBA-RB3☆	DBA-RB4	DBA-RB3☆	DBA-RB4	DBA-RB3☆	DBA-RB4	DBA-RB3☆	DBA-RB4	DBA-RB3☆	DBA-RB4	DBA-RB3☆	DBA-RB4	DBA-RB3	DBA-RB4
トランスミッション	無段変速オートマチック													
	5速オートマチック													
寸法・重量・乗車定員	全長(m)													
	全幅(m)													
	全高(m)													
	ホイールベース(m)													
	トレッド(m)前/後													
	最低地上高(m)													
乗車定員(名)	7													
	客室内寸法(m)長さ/幅/高さ													
エンジン	2.850(マルチナビパッケージ装着車2.920)/1.535/1.220													
	2.850(マルチナビパッケージ装着車2.920)/1.535/1.220(サンルーフ装着車1.185)													
	エンジン型式													
	エンジン種類・シリンダー数および配置													
	弁機構													
	総排気量(cm³)													
	内径×行程(mm)													
	圧縮比													
	燃料供給装置形式													
	使用燃料種類													
性能	燃料タンク容量(ℓ)													
	最高出力(kW[PS]/rpm)*													
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*													
	燃料消費率(km/ℓ)10・15モード走行(国土交通省審査値)													
	燃料消費率(km/ℓ)JC08モード走行(国土交通省審査値)													
	可変バルブタイミング													
	主要燃費向上対策													
	自動無段変速機(CVT)													
	電動パワーステアリング													
	最小回転半径(m)													
動力伝達・走行装置	CVT													
	前進													
	後退													
	変速比													
	1速													
	2速													
	3速													
	4速													
	5速													
	後退													
減速比														
ステアリング装置形式														
タイヤ(前・後)														
主ブレーキの種類・形式(前/後)														
サスペンション方式(前・後)														
スタビライザー形式(前・後)														

■ ※1 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ■ ※2 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合エンジンの性能を十分に発揮できません。 ■ ※3 装着するメーカーオプションによっては、燃料消費率は10.8km/ℓとなるものがあります。 ■ ※はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ☆印の車両は優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2012年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ■ 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■ ODYSSEY、Absolute、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■ 製造事業者：本田技研工業株式会社

■三面図(M(FF)メーカーオプション非装着車) 単位:mm



環境仕様

基礎情報	DBA-RB3		K24A		DBA-RB4	
	型式	型式	型式	型式	型式	型式
エンジン	総排気量(cm³)		2,354		2,354	
駆動装置	駆動方式		FF		4WD	
	変速機		CVT		5AT	
燃料消費率	10・15モード		燃費(km/ℓ)		11.6	
	CO₂排出量(g/km)(燃費からの換算値)		175.9		203.7	
	JC08モード		燃費(km/ℓ)		12.4	
	CO₂排出量(g/km)(燃費からの換算値)		187.2		211.1	
環境性能情報	参考		平成22年度燃費基準+25%達成車		平成22年度燃費基準+5%達成車	
	適合規制・認定レベル		平成22年度燃費基準+10%達成車		平成22年度燃費基準+5%達成車	
	適合騒音規制レベル		平成17年排出ガス基準75%低減		平成17年排出ガス基準75%低減	
	排出ガス		CO		1.15	
		NMHC		0.013		
		NOx		0.013		
参考		八都府県市低公害車指定制度およびLEV-7*(等)の排出ガス基準をクリアしています。 *LEV-7:京阪神7府県市指定低排出ガス車				
環境負荷物質削減	適合騒音規制レベル		平成11年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)			
	エアコン冷媒使用量		種類:代替フロン134a 使用量:750g			
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
			自工会2006年目標達成(1996年使用量*1の1/10)			
環境の取り組み	鉛		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*2)			
	水銀		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
	リサイクルし易い材料*3を使用した部品		ウインドウモールド類、バンパーフェースなどの内外装部品			
	再生材を使用している部品		スプラッシュシールド、吸音材			
	リサイクル可能率		車全体で90%以上*4			
その他	ポリ塩化ビニル廃止部品		ボディアンダーコート、外装モールドなどの廃止によりASR*5中塩素濃度1%以下レベル			
	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車			

*1 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*2 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*3 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*4 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。*5 Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2008年10月現在のものです。