



N-BOX SLASH

主要諸元

	G・インテリアカラーパッケージ		G		G・L インテリアカラーパッケージ		G・L / 特別仕様車 G・L インディロックスタイル G・L ノヴァカントリースタイル		G・Lターボ インテリアカラーパッケージ		G・Lターボ		X・ターボ インテリアカラーパッケージ						
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD					
車名・型式	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2	ホンダ・DBA-JF1	ホンダ・DBA-JF2					
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※																		
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475																	
	全高(m)	1.670	1.685	1.670	1.685	1.670	1.685	1.670	1.685	1.670	1.685	1.670	1.685	1.670	1.685				
	ホイールベース(m)	2.520																	
	トレッド(m)	前		1.305		1.300		1.305		1.300		1.305		1.300		1.295		1.290	
		後		1.305		1.300		1.305		1.300		1.305		1.300		1.295		1.290	
	最低地上高(m)	0.140																	
	車両重量(kg)	920	980	920	980	920	980	920	980	940	990	940	990	950	1,000				
	乗車定員(名)	4																	
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ																	
		2.180/1.335/1.290																	
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置																	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																	
	総排気量(L)	0.658																	
	内径×行程(mm)	64.0×68.2																	
	圧縮比	11.8						9.2											
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																	
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																	
	燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30				
	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300						47[64]/6,000											
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700						104[10.6]/2,600											
性能	JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	25.8	23.8	25.8	23.8	25.8	23.8	25.8	23.8	24.0	21.8	24.0	21.8	23.0	21.0				
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング																	
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7				
	変速比	前進		3.680~0.674						3.152~0.577 (マニュアルモード付)									
	後退		2.722~1.248																
動力伝達・走行装置	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533				
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																	
	タイヤ	前・後		155/65R14 75S										165/55R15 75V					
	主ブレーキの種類・形式	前		油圧式 ディスク						油圧式 ベンチレーテッドディスク									
		後		油圧式リーディング・トレーリング															
	サスペンション方式	前		マクファーソン式															
		後		車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式															
	スタビライザー形式	前																	

※G・Lターボ インテリアカラー パッケージ、G・Lターボ、X・ターボ インテリアカラー パッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付] + バドルシフトとなります。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車届出が対象。また、環境性能割が非課税となり、2020年9月30日までの新車届出が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-BOX SLASH、アレックグリーン、Aller Clean、アレックフリー、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI、PGM-FI、ULTR SEAT(ウルトラシート)、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。■FOSTEXロゴはフォスター電機株式会社の商標です。■プラスマクラスターマークおよびプラスマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。
 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社