

環境仕様

車両型式		DBA-JF1			DBA-JF2				
基礎情報	原動機	型式	S07A						
		総排気量(L)	0.658						
駆動装置	駆動方式	FF			4WD				
	変速機	CVT							
環境性能情報	燃料消費率	燃費 (km/L) ^{*1}	25.8	24.0	23.0	23.8	21.8	21.0	
		CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	90.0	96.7	100.9	97.5	106.5	110.6	
		参考	2020年度燃費基準達成車		平成27年度燃費基準+10%達成車	2020年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準+5%達成車	平成27年度燃費基準達成車	
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減					
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15					
			NMHC	0.013					
			NO _x	0.013					
		参考	PM						
	適合騒音規制レベル		平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)						
	エアコン冷媒	種類/GWP値 ^{*2}	HFC-134a/1430 ^{*3}						
使用量		320g							
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)							
環境負荷物質削減	鉛 ^{*4}	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{*5} の1/10)							
	水銀 ^{*6}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*7})							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て							
	リサイクルし易い材料 ^{*8} を使用した部品	カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品							
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、インパネデフダクト、吸音材							
	リサイクル可能率	車全体で90%以上 ^{*9}							
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)							
	水銀	水銀廃止済部品 ^{*10} 、コンビネーションメーター							
	六価クロム	全廃済み							
	カドミウム	全廃済み							
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車							

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。

*7 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。

*8 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。

*9 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

*10 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX SLASHでは自主的に廃止した部品。

※ この環境仕様書は2018年10月現在のものです。