



車両型式		DBA-JF1			DBA-JF2					
基礎情報	原動機	型式	S07A							
		総排気量(L)	0.658							
	駆動装置	駆動方式	FF			4WD				
		変速機	CVT							
環境性能情報	燃料消費率	燃費(km/L)* ¹ CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	25.8	24.0	23.0	24.8	23.8	21.8	21.0	
			90.0	96.7	100.9	93.6	97.5	106.5	110.6	
	参考	平成32年度燃費基準達成車		平成27年度燃費基準+10%達成車	平成32年度燃費基準達成車		平成27年度燃費基準+5%達成車	平成27年度燃費基準達成車		
	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減								
	排出ガス	JC08H+JC08Cモード 認定基準値 (単位:g/km)	CO	1.15						
			NMHC	0.013						
			NO _x	0.013						
			PM	—						
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合								
	適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値:加速走行76dB(A)								
エアコン冷媒	種類/GWP値* ²	HFC-134a/1430* ³								
	使用量	320g								
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質削減	鉛* ⁴	自工会2006年目標達成(1996年使用量* ⁵ の1/10)								
	水銀* ⁶	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止* ⁷)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	*4:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て								
	リサイクルしやすい材料* ⁸ を使用した部品	カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品								
	再生材を使用している部品	エアコンダクト、インパネデフダクト、吸音材								
	リサイクル可能率	車全体で90%以上* ⁹								
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)								
	水銀	水銀廃止済部品* ¹⁰ :コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ								
	六価クロム	全廃済み								
	カドミウム	全廃済み								
その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車								

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 *3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
 *4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
 *5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 *6 ホリプロピレン、ホリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 *7 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
 *8 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX SLASHでは自主的に廃止した部品。
 *9 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX SLASHでは自主的に廃止した部品。
 *10 自工会目標では適用除外部品だが、N-BOX SLASHでは自主的に廃止した部品。
 ※ この環境仕様書は2015年12月現在のものです。