



主要諸元

		N-BOX +						N-BOX + Custom							
		タイプ		G		Lパッケージ		ターボLパッケージ		G		Lパッケージ		ターボLパッケージ	
		駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1●	ホンダ・DBA-JF2	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★	ホンダ・DBA-JF1●	ホンダ・DBA-JF2		
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*													
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475													
	全高(m)	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800	1.780	1.800		
	ホイールベース(m)	2.520													
	トレッド(m)	前	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	1.305	1.295	
		後	1.305												
	最低地上高(m)	0.150													
	車両重量(kg)	990	1,030	990	1,030	1,000	1,050	1,010	1,050	1,010	1,050	1,020	1,060		
	乗車定員(名)	4													
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.885/1.350/1.400														
エンジン	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	SO7A/水冷直列3気筒横置													
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2													
	総排気量(L)	0.658													
	内径×行程(mm)	64.0×68.2													
	圧縮比	11.8				9.2		11.8				9.2			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)													
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン													
燃料タンク容量(L)	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30	35	30			
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300				47[64]/6,000		43[58]/7,300				47[64]/6,000			
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,700				104[10.6]/2,600			
	JC08 [※] 走行燃料消費率(国土交通省発表値)(km/L)	24.4	23.6	24.4	23.6	22.6	21.4	24.4	23.6	24.4	23.6	22.6	21.4		
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング													
	最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7		
動力伝達・走行装置	変速比	前進	3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		3.680~0.674				3.152~0.577(マニュアルモード付)		
		後退	2.722~1.248												
	減速比	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533	4.894	前4.894 後2.533		
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
	タイヤ	155/65R14 75S													
	主ブレーキの種類・形式	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング													
	サスペンション方式	マクファーソン式													
スタビライザー形式	前 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式 車軸式 ド・ディオン式														

※N-BOX + G・ターボLパッケージ、N-BOX + Custom G・ターボLパッケージは、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) [7スピードモード付]+パドルシフトとなります。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ★●印の車両は、自動車取得税、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(★印の車両は、取得税が2019年3月31日まで、重量税が2019年4月30日までの新車届出が対象。●印の車両は、取得税が2018年3月31日まで、重量税が2018年4月30日までの新車届出が対象。)詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX+、N-BOX、アレックリン、Aller Clean、アレックリン、センタータンクレイアウト、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、マルチスベアシステム、PGM-FI、ピタ駐ミラー、ユニバーサルブリッジ、VSA、2トンカラススタイルは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社